

**AVAN PROGRAMMA GARA DI BARCIS 13-14-15 GIUGNO 2014
"30° BarcisMotonautica - 2014"****Art. 1 - Definizione e Organizzazione**

Il Gruppo Sportivo Motonautico – PN (Associazione dilettantistica), con il sostegno della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Provincia di Pordenone, Comune di Barcis, Pro Loco di Barcis, Coni, Federazione Italiana Motonautica, Union Internationale Motonautique, indice ed organizza la manifestazione “**30° Barcis Motonautica 2014**” valida per il campionato mondiale F 500, campionato europeo F 350 ed i campionati italiani O/125 e GT15.

Il comitato organizzatore Gruppo Sportivo Motonautico – PN (Associazione dilettantistica) ha sede in Via Colonna n° 41 - 33170 Pordenone - tel/fax +39 0434 208169 (non operativo nelle giornate della manifestazione da venerdì 13 a domenica 15 giugno 2014).

La segreteria, operativa solo durante la manifestazione da venerdì 13 a domenica 15 giugno 2014, sarà presso l’Hotel Celis di Barcis (PN) tel 3408994169. Per informazioni, durante la manifestazione, Pro Loco Barcis tel 0427/76300

Art. 2 - Classi e titoli

Le gare previste sono:

Campionato Mondiale	F. 500	3 manches	7 giri	12,6 km	circuito	1.800 mt
Campionato Europeo	F. 350	3 manches	7 giri	12,6 km	circuito	1.800 mt
Campionato Italiano	O/125	3 manches	6 giri	7 km	circuito	1.150 mt
Campionato Italiano	GT15	3 manches	6 giri	7 km	circuito	1.150 mt

Art. 3 - data e luogo

Si svolgeranno sul **Lago di Barcis in Valcellina (PN)** in data **13-14 e 15 giugno 2014**.

Art. 4 - Circuito, Traguardo e partenza

Le gare si svolgeranno su un circuito triangolare:

F 500 e F 350 circuito lungo metri 1800 come indicato nel grafico

O/125 e GT 15 lungo metri 1150 come indicato nel grafico

La boa di traguardo, sormontata dalla bandiera bianca e nera, prescritta dai regolamenti F.I.M. e U.I.M. fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciata a sinistra.

Tutte le boe di percorso saranno di colore arancione.

Entrando ed uscendo dal circuito si dovranno lasciare alla propria sinistra le boe di aspetto visibilmente diverse che delimitano i corridoi di sicurezza.

Le partenze saranno date con semaforo (da fermo con motore spento) con il via allo spegnimento della doppia luce rossa.

Nel caso di arresto di una prova, verranno effettuate le ripartenze come da regolamento F.I.M. o U.I.M.

Il campo gara è omologato per 20 barche. Se eccedenti questo numero, verranno fatte due qualificazioni e una batteria di ripescaggio come da regolamento.

C.M. F 500 e C.E. F. 350 Il prezzo di rimborso per danneggiamento di una boa è di euro 200,00 (regolamento UIM 202.044)

C.I.O/125 e GT15 Il prezzo di rimborso per danneggiamento di una boa è di euro 75,00

Art. 5 - Domande d’iscrizione

Le domande di iscrizione complete di ogni indicazione dovranno pervenire entro **il:**

C.M. F 500 30/5/2014

C.E. F 350 14/5/2014

via fax al numero +39 0434 208169 o via e-mail all’indirizzo gsm.pn@libero.it.

Le iscrizioni dei partecipanti stranieri devono essere autorizzate dalla loro Autorità nazionale (con timbro e firma sul modulo di iscrizione)

Art. 6 - Età minima dei concorrenti

Nelle gare internazionali l’età minima di un conducente è di anni 16.

Art. 7 - Regolamento

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 8 - Verifiche amministrative e tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come da programma orario.

Verifiche amministrative

Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell’ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:

GSM PORDENONE

GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

- licenza valida per l'anno 2014
- nomina di un minimo di tre assistenti

Verifiche Tecniche

Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore, devono essere presentati all'ispezione tecnica.

I seguenti documenti devono essere esibiti per l'ispezione dell'imbarcazione (il pilota deve presentarsi personalmente)

- licenza per il 2014
- certificato di stazza valido
- giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)
- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)
- indumenti di protezione (regolamento U.I.M. 205.11)
- Turtle Test per le classi con cockpit
- carburante secondo il regolamento U.I.M. 508

La conferma di verifica (modulo T.A.) con segnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al Pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento o gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc.) Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M. 502).

Art. 9 - Numeri di partenza

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art 206.02.

Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art 206.02

Art. 10 - Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica. Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare "Race Organizer Liability Form" (manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art. 11 - Qualificazione dei concorrenti

Per essere ammessi alle gare, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti della FIM e UIM.

Art. 12 – Rifornimento

Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore SELF – SERVICE - IP di Barcis situato a c.a. 200 mt dal parco alaggi. Benzina Verde normale (**95 ottani**)

Art. 13 - Comunicazioni ufficiali

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corse e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi, la giuria e la segreteria.

Art. 14 - Prove

Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

Art. 15 – Reclami

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti le sole gare cui prende parte.

Tutte le proteste devono essere in forma scritta - dattilografate o scritte a mano

I reclami devono essere presentati per iscritto al Commissario Generale con un deposito di € 80,00:

- contro le verifiche : entro 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche
 - contro gli incidenti durante la gara: entro 1 ora dopo la fine della gara in questione
 - contro l'assegnazione del punteggio: entro 1 ora dopo la pubblicazione della classifica
 - contro il cartellino giallo: entro 1 ora dopo la pubblicazione della lista dei risultati
- la protesta collettiva e la protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse

Art. 16 - Responsabilità

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato il club e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

GSM PORDENONE

*GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)*

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

Art. 17 - Norme di Sicurezza

Per tutto ciò che riguarda i piloti, il campo di gara, gli alaggi, devono essere rispettate le norme previste dal Regolamento Attività Nazionale Circuito 2014 ed eventuali integrazioni UIM.

Art. 18 – Sistema Cronometraggio

Il sistema di cronometraggio è a cura della Federazione Italiana Cronometristi - Sezione di Pordenone

Art. 19 - Riunione piloti

I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma saranno passibili di sanzioni come da regolamento e non possono partecipare alla gara. Tutti i piloti delle differenti classi devono prendere parte alla riunione piloti che saranno tenute nel campo gara.

Art. 20 - Facilitazioni e premi ai partecipanti

I piloti che si classificheranno al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° posto del **campionato mondiale F 500**, riceveranno una coppa ed i primi tre una medaglia cadauno. Rimborso spese: in conformità con il regolamento U.I.M.

I piloti che si classificheranno al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° posto del **campionato europeo F. 350**, riceveranno una coppa ed i primi tre una medaglia cadauno. Rimborso spese: in conformità con il regolamento U.I.M. 108.02

I piloti che si classificheranno al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° posto del **campionato italiano O/125** riceveranno una coppa ed i primi tre una medaglia cadauno.

I piloti che si classificheranno al 1°, 2°, 3°, 4° e 5° posto del **campionato italiano GT 15** riceveranno una coppa ed i primi tre una medaglia cadauno.

Il piloti iscritti al C.I. GT15 avranno delle agevolazioni per il pernottamento: € 16,00 a persona a notte con sistemazione in camere doppie o triple presso la Foresteria "San Giovanni". Ogni pilota dovrà contattare personalmente la ProBarcis tel 0427/76300 per avere info e chiedere di poter prenotare le camere loro necessarie. Pagamento in loco.

Domenica verrà offerto il pranzo dagli Alpini, presso la loro tenda, per i piloti e team di tutte le categorie in gara.

Area di sosta riservata a nr° 5 camper;

Promozione televisiva – editoriale manifestazione;

Art. 21 – Area alaggi

L'area alaggi messa a disposizione dei piloti è suddivisa in due zone: area 1 - piazzale in erba - per la categoria O/125, area 2 - piazzale pavimentato - per la categoria F 500, F. 350 e GT15.

Detta area potrà essere occupata non prima delle ore 9.00 di venerdì 13/6/2014 fino alla ore 21.00 di domenica 15/6/2014. Eventuali arrivi previsti per giovedì 12/6/2014 andranno segnalati agli organizzatori entro il 30/5/2014 (tel/fax +39 0434 208169).

I piloti dovranno seguire le indicazioni presenti in loco per dirigersi nell'area ad essi destinata ove troveranno personale autorizzato all'assegnazione delle piazzole già destinate e dovranno inderogabilmente occupare il solo suolo assegnato (max 36 mq per pilota). Verrà inoltre riservato un parcheggio vicino all'area alaggi per le autovetture e ulteriori necessità. E' assolutamente vietato parcheggiare le autovetture nelle aree diverse da quelle assegnate.

L'amministrazione comunale mette a disposizione nr. 05 posti camper gratuiti in apposita area attrezzata che andranno preventivamente segnalati (nominativo e numero di targa). L'apposita autorizzazione potrà essere ritirata in segreteria.

Art. 22 – Logistica Piloti

Per quanto riguarda il pernottamento di piloti, meccanici e personale al loro seguito s'invitano i piloti o i loro club a prendere contatto direttamente con le località e le sedi scelte per il pernottamento. Al fine di facilitare l'operazione si allega al presente l'elenco degli alberghi, hotel, residence ed agriturismo della zona di Barcis - Valcellina.

Art. 23 - Piloti iscritti al campionato mondiale ed europeo

Si richiede ad ogni pilota partecipante al campionato Europeo di avere a seguito la bandiera della nazione rappresentata per l'affissione presso il box alaggio nonché l'inno della nazione rappresentata su supporto CD o Audio cassetta.

Art. 24 – Comunicazioni fra enti

C.O.N.I.

F.I.M.

U.I.M.

GSM PORDENONE

*GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)*

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

Il sistema di comunicazione fra Giuria e Parco alaggi sarà garantito da VHF così come il sistema di comunicazione fra Giuria ed Addetti al salvamento e fra Addetti al Salvamento e Pronto Soccorso. Il parco alaggi è coperto da impianto di amplificazione.

Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le disposizioni F.I.M. E U.I.M. (S.E. e/o O.)

GSM PORDENONE

GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
 Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
 Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

PROGRAMME OF EVENTS**“30° Barcis Motonautica - 2014” June 13th-14th-15th 2014****Sect. 1 - Definition And Organisation**

The “Gruppo Sportivo Motonautico-PN (Associazione dilettantistica)”, supported by the Autonomous Region “Friuli Venezia Giulia”, the Province of Pordenone, the Municipality of Barcis, the Tourist Office of Barcis, the CONI of Pordenone and the Italian Motonautique Federation and the U.I.M. announces and organises the “**30° Barcis Motonautique - 2014**”. The race will be held in the following classes: World Championship F 500, European Championship F 350 ed i Italian Championship O/125 e GT15.

The organising committee's office, Gruppo Sportivo Motonautico-PN (Associazione dilettantistica), located in Via Colonna nr. 41 - I - 33170 Pordenone (tel/fax +39.0434-208169), will not be open for the whole time of the event. During the event the organising committee's office will be located at the **Hotel Celis** in Barcis tel 3408994169. During the event for all information contact Pro Loco Barcis tel/fax +39 0427 76300.

Sect. 2 - Classes and titles

The races will be held in the following classes:

World championship	F. 500	3 manches	7 laps	12,6 km	circuit	1,800 mt
European championship	F. 350	3 manches	7 laps	12,6 km	circuit	1,800 mt
Italian Championship	O/125	3 manches	6 laps	7 km	circuit	1,150 mt
Italian Championship	GT15	3 manches	6 laps	7 km	circuit	1,150 mt

Sect. 3 - Date and venue

The race will take place on June 13th 14th and 15th 2014 in Barcis (PN)
 Address of the venue lake of Barcis – Valcellina - PN

Sect. 4 - Circuit, Departure and Finishing Line

C.M. F 500- C.E. F 350: the race will be carried out on a triangular circuit 1,800 meters long, as shown in the diagram

C.I. O/125 e GT 15 : the race will be carried out on a triangular circuit 1,150 meters long, as shown in the diagram

The finishing line buoy, black and white and topped by a flag, in accordance with F.I.M. and U.I.M regulations, is part of the circuit as well. Therefore it has to be left on your left.

All circuit race buoys are coloured in orange

When entering and exiting the circuit you must leave on your left all buoys marking the safety corridor. They look very different from the circuit buoys.

The starting –signal will be given by a traffic light (standing start with engine off. Start will take place when the double red light goes off.)

In case of a stop during the trials, restart will be made in accordance with F.I.M. and U.I.M. regulations.

Race course is registered for 20 boats. If entries exceed this number, there will be two qualification heats and repechage heat.

C.M. F 500 - C.E. F. 350 The prize for one buoy is euro 200,00 (UIM Rules 202.044)

C.I.O/125 e GT15 The prize for one buoy is euro 75,00

Sect. 5 - Entries

The application form, complete with every indication, must reach the Gruppo Sportivo Motonautico - PN within the :
 30th May 2014 - C.M. F 500

14th May 2014 - C.E. F 350

either by fax (+39.0434.208169) or by e-mail (gsm.pn@libero.it).

Entries of foreign participants must be authorized by their national Authority (with stamp/signature on the entry form)

Sect. 6 - Minimum age of competitors

In International race the minimum age of driver is 16 years old.

Sect. 7 – Regulations

The races will be carried out according to F.I.M and U.I.M regulations.

Sect. 8 - Administrative And Technical Verifications

The administrative and technical verifications will be carried out near the haulage park as written in the programme and timetable.

Prior the start of practicing, every boat including engine must be presented to the technical inspection.

GSM PORDENONE

GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
 Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
 Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

All drivers must receive their documents in the race office and present the following documents personally:

- driver licence or first licence valid for the year 2014
- nomination of minimum of 3 assistants

The following must be presented for the boat inspection (the driver must come personally):

- licence for 2014
- valid measurement certificate
- life jacket (UIM rules 205.06)
- protection helmet (UIM Rules 205.07)
- clothing protection (UIM Rules 205.11)
- turtle test for cockpit classes

Fuel according to UIM Rules 508

The driver card, given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officer again.

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)

It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (UIM Rules 502)

Sect. 9 - Start numbers

The type and size of the numbers must comply with the regulations of the UIM Rules art. 206.02

If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rules art. 206.02

Sect. 10 - Insurance

The F.I.M. will support insurance including manifestation civil responsibility (R.C.) according to the law "haulage and launch".

All drivers (Italian and foreigners) at administrative verify, must sign the "*Race Organizer Liability Form*", the penalty will be the not participation to the race.

Sect. 11 - Qualification of the Competitors

In order to be admitted to the contest, the competitors must have the documents prescribed by F.I.M. and U.I.M. regulations.

Sect. 12 – Fuel

Fuel service, at the driver's expense, must be carried out in Barcis at the IP fuel station service of IP located about 200 mt from the haulage park. Normal gasoline available only (**95 Octane**).

Sect. 13 - Communications And Official Timing

All communications and timing of the official Committee will be displayed in the vicinity of the haulage park, the jury tribune, and the organising committee's office.

Sect. 14 – Trials

The trials on the circuit will be carried out as shown in the programme and timetable.

Sect. 15– Protest

Only a driver may protest against facts pertaining only to the races in which he takes part. All protest must be writing - type writing or hand written in printed characters in English with a deposit of € 80,00.

Protest time:

Against the inspection: 1 hour after finishing the scrutineering

Against incidents during the race: 1 hour after finishing the concerned race

against scoring: 1 hour after posting the result list

against the yellow card: 1 hour after posting the result list

Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

Sect. 16- Responsibilities

The competitors, the drivers and also any other person belonging to the organisation of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognise and declare to relieve the organisation, club and personnel, from any liabilities for accidents and/or damages whatsoever to themselves, to things and to third parties that could happen during the event, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognise the F.I.M. as the only body to settle any dispute whatsoever.

GSM PORDENONE

GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

Sect. 17 - Safety Rules

As regards pilots, competition field and the haulage park, must be observed the rules provided in the Regulation of National Activity for circuit 2014 and eventual UIM integrations.

Sect. 18 - Time-study system

Time-study system is carried out by F.I.C. of Pordenone

Sect. 19- Drivers Meetings

According to U.I.M and F.I.M. regulations, any drivers who is not present at the scheduled Drivers' meeting cannot participate in the race. Every participant of the different classes must take part in the driver briefing. These will be held in the paddock.

Sect. 20. - Prizes and facilities

On the World Championships F. 500, pilot classified 1st, 2nd and 3rd, 4th and 5th will be given a cup and pilot classified 1st, 2nd and 3rd will be given a medal. Travelmoney in accordance with the U.I.M. rules

On the European Championships F. 350, pilot classified 1st, 2nd and 3rd, 4th and 5th will be given a cup and pilot classified 1st, 2nd and 3rd will be given a medal. Travelmoney in accordance with the U.I.M. rules 108.02

On the Italian Championships O/125 pilot classified 1st, 2nd and 3rd, 4th and 5th will be given a cup and pilot classified 1st, 2nd and 3rd will be given a medal.

On the Italian Championships GT 15 pilot classified 1st, 2nd and 3rd, 4th and 5th will be given a cup and pilot classified 1st, 2nd and 3rd will be given a medal.

On Sunday 15th June lunch for pilots mechanics and other personnel.

Reserved area for n. 5 campers.

TV coverage for the event.

Sect. 21 – Haulage Park

The haulage park at drivers' disposal is divided into two areas:

- area 1: for O/125.
- area 2: for F. 500, F. 350 e GT 15.

Each area can be occupied from 9.00 a.m. on Friday 13th June 2014 until 9.00 p.m. on Sunday 15th June 2014. Any arrivals planned for Thursday 12th June 2014 must be notified within the 30th May 2014 to the organisation (tel/fax: +39 0434 208169).

All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely ONLY their appointed area (36 square metres per driver). A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs.

The Municipality of Barcis has granted 5 free parking spaces for campers in a proper equipped area which will be appointed in advance (name and license plate number). The respective authorisation may be withdrawn at the organising committee's office.

Sect. 22 – Drivers' Logistics

Regarding lodging for drivers' teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen. For this purpose a list of hotels, residences and "agriturismo" in and around Barcis (PN) Valcellina - Italy, is enclosed.

Sect. 23 – Drivers Enrolled in The European Championship

Each driver participating in the European Championship is requested to bring:

- N°1 National Flag for hoisting at the haulage box;
- N°1 National Anthem on CD or cassette support.

Sect. 24 – Communication System During The Contest

The communication system will be guaranteed by a VHF radio network as follows:

- between the jury and the haulage park;
- between the jury and the search and rescue team;
- between the search and rescue team and the First Aid point.

The haulage park will be provided with amplification equipment.

GSM PORDENONE

GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

<p>Trasporti e viabilità da e per Barcis Aeroporti di riferimento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Venezia - Marco Polo – 100 KM da Barcis • Trieste - Ronchi dei Legionari – 120 Km da Barcis • Treviso – 70 Km da Barcis <p>Stazione ferroviaria: Pordenone – 20 Km da Barcis</p>	<p>Transport to/from Barcis Arrival airport:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Venezia - Marco Polo – 100 KM from Barcis • Trieste - Ronchi dei Legionari – 120 Km from Barcis • Treviso – 70 Km from Barcis <p>Train station: Pordenone – 20 Km from Barcis</p>
<p>Officina meccanica Officina Meccanica Boz Costruzioni sita in via Vittorio Veneto - Barcis (PN), con annesso distributore di carburante IP (Self Service).</p>	<p>Mechanic workshop Boz mechanic workshop located at Via Vittorio Veneto in Barcis (PN). there is an IP fuel self service station as well.</p>
<p>Ospedali di riferimento dotati di rianimazione e neurochirurgia Ospedale di UDINE -Tempo di trasporto con eli-soccorso 15' Ospedale di PORDENONE Ospedale di SPILIMBERGO (PN)</p>	<p>HOSPITALS OF RIFERENCE WITH NEUROSURGERY WITH INTENSIVE CARE UNIT: Hospital of Udine,-(transportation time by helicopter 15' Hospital of Pordenone Hospital of Spilimbergo (Pn)</p>

HOTEL & RESIDENCE Info ProBarcis Italy 0039 + 0427 76300**BARCIS**

Hotel Celis ***	Tel. fax	042776376 042776378
Affittacamere Boz Gabriele	Tel. fax Cell	042776045 0427731428 3292142170
Agriturismo Pian dei Tass	Tel. & fax	042776282
Agriturismo Malga Valli	Tel Cell	0434655398 3405704383
Rifugio Vallata Località Vallata	Cell e-mail	3497053300 rifugiovallata@alice.it
Albergo Diffuso La reception e gli spazi comuni dell' Albergo Diffuso sono stati ricavati nel Palazzo Mocenigo – Centi	Via Garibaldi, 13 33080 Barcis (PN) Cell. +39.333.1631333 info@albergodiffusobarcis.it www.albergodiffusobarcis.it	Unità abitative n. 23, Camere n. 35, Posti letto n. 86, Bagni n. 26 Casa Mario Fantin , Cjasa de Pagnocca, Cjasa da Roberto, Cjasa de Cjali, Casa Cavatori, Cjasa Ustin, Cjasa De Barce, Cjasa Ressa, Cjasa Marisa, Cjasa Paron Cilli, Cjasa Da la Madona

MONTEREALE VALCELLINA - 11 km da Barcis

Albergo GLAN Hotel **	Tel.	0427799220
Albergo Borghese **	Tel. fax	042779371 0427799715
Locanda al Cervo**	Tel. & fax	042779345
Monte Spia (solo ristorante)	Tel. & fax	0427797659

CIMOLAIS - 16 km da Barcis

Albergo Alla Rosa ***	Tel. & fax	042787061
Albergo Margherita**	Tel. Cell mail	Fax 042787060 3357024323 francoprotti@libero.it

CLAUT - 16 km da Barcis

Albergo Miramonti ***	Tel. fax	0427878029 0427878882
Albergo Vittoria ***	Tel. & fax	0427878429
Residence La Cjasa	Tel. e fax	0427878080
Affittacamere al Giardino	Tel.- no fax	0427878313

C.O.N.I.**F.I.M.****U.I.M.****GSM PORDENONE***GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)*Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933**F.I.M.****U.I.M.****C.O.N.I.****Barcis 13-14-15 giugno 2014 / Barcis June 13th 14th 15th 2014**
Fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it**World Championship F. 500 - European Championship F. 350****DOMANDA D' ISCRIZIONE - REQUEST OF PARTECIPATION**

Serie- Division _____ Classe - Category _____

<i>Pilota - Cognome e nome Driver -- Surname and name</i>	
<i>Indirizzo Address</i>	
<i>Nazionalità Nationality</i>	
<i>Associazione Club</i>	
<i>Nr ° di corsa Race nr°</i>	
<i>Nr ° Licenza Licence n°</i>	
<i>Nr° Stazza Nr° de jauge</i>	
<i>Turtle test - data</i>	
<i>Visita medica d' idoneità - data</i>	
<i>Meccanico - Cognome e nome Mechanic - Surname and name</i>	

DICHIARA:

- CHE I DATI SOPRA INDICATI SONO ESATTI.
- DI ATTENERSI AI REGOLAMENTI FIM E UIM E DEL COMITATO ORGANIZZATORE
- DI NON RICORRERE ALLA GIURISDIZIONE DI TRIBUNALI PER QUALSIASI DISCUSSIONE DERIVANTE DA INCIDENTI DI CORSA, RICONOSCENDO AL COMITATO ORGANIZZATORE PIENI POTERI PER RISOLVERE QUALSIASI DIVERGENZA.

I DECLARE:

- THAT THE ABOVE DETAILS ARE CORRECT.
- THAT I WILL CONFORM TO THE RULES OF THE UIM AND OF THE FIM AND THE RULES OF RACE.
- THAT I WILL ACCEPT THE DECISION OF THE COMMITTEE IN INCIDENTS OF THE RACE, THE ORGANISATION COMMITTEE HAVING FULL POWER OF SETTEMENT-

Data- date _____

Firma del pilota – signature driver_____
Authorized by National Authority (with stamp/signature)

GSM PORDENONE

GRUPPO SPORTIVO MOTONAUTICO – PN
(Associazione dilettantistica)

Sede sociale: via Colonna, 41 – 33170 Pordenone PN
Recapito postale: c/o De Simone Luigi, via Colonna, 41 – 33170 Pordenone
Telefono e fax 0039 0434 208169 - e-mail: gsm.pn@libero.it - C.F. 91033690933

PROGRAMMA ORARIO - PROGRAMME AND TIMETABLE OF EVENTS

“30° BarcisMotonautica - 2014”

World Championship F 500; European championship F 350; Italian Championship O/125 e GT 15

Venerdì - Friday 13th June 2014

da-from 5.00 p.m. alle-till 6.30 p.m. Verifiche amministrative tecniche - Administratives and technical scrutineering

Sabato - Saturday 14th June 2014

da-from 8.00 a.m. alle-till 9.00 a.m. Verifiche amministrative tecniche - Administratives and technical scrutineering

9.00 a.m. Riunione piloti - Drivers meeting

Prove libere - <i>free trials</i>	Class	GT 15	from	10.00	a.m.	till	10.30	a.m.
		O/125		10.30	a.m.		11.00	a.m.
		F. 350		11.00	a.m.		12.00	a.m.
		F. 500		12.00	a.m.		1.00	p.m.

Pausa pranzo Lunch break

Prove cronometrate - <i>timed trials</i>	Class	GT 15	from	2.15	p.m.	till	3.00	p.m.
		O/125		3.00	p.m.		3.45	p.m.
		F. 500		3.45	p.m.		4.45	p.m.
		F. 350		4.45	p.m.		5.45	p.m.

At	5.45	p.m.	manche 1	Class	F. 500	Giri-laps	7	km	12,6	circuit	1,800
----	------	------	----------	-------	--------	-----------	---	----	------	---------	-------

Domenica - Sunday 15th June 2014

8.15 a.m. Riunione piloti - Drivers meeting

Prove libere - <i>free trials</i>	Class	F. 350	from	9.00	a.m.	till	9.30	a.m.
		F. 500		9.30	a.m.		10.00	a.m.

At	10.15	p.m.	manche 1	Class	GT 15	Giri-laps	6	km	12,6	circuit	1,150	m		
	10.45	p.m.	manche 1		O/125						6	7	1,150	m
	11.15	p.m.	manche 1		F. 350						7	12,6	1,800	m
	11.45	p.m.	manche 2		GT 15						6	7	1,150	m
	12.15	p.m.	manche 2		O/125						6	7	1,150	m

Pausa pranzo Lunch break (per i team piloti c/o la tenda Alpini) - (for pilots, team to “Alpini” tent)

At	2.15	p.m.	Parade	class	F. 500	Giri-laps	7	km	12,6	circuit	1,800	m					
	follow	manche 2	F. 350										7	12,6	1,800	m	
	3.00	p.m.	manche 2										GT 15	6	7	1,150	m
	3.30	p.m.	manche 3										O/125	6	7	1,150	m
	4.00	p.m.	manche 3										F. 350	7	12,6	1,800	m
	4.30	a.m.	manche 3										F. 500	7	12,6	1,800	m
	5.00	a.m.	manche 3														

6.15 p.m. premiazioni presso il parco alaggi - AWARDING OF PRIZES NEAR HAULAGE PARK

I presenti orari potranno essere variati su richiesta del commissario generale FIM e/o UIM
These timings could be modified upon request by UIM and/or FIM General Commissioner