

F125UIM
UNION INTERNATIONALE MÔTONAUTIQUE
European Championship

F500UIM
UNION INTERNATIONALE MÔTONAUTIQUE
World Championship

F250UIM
UNION INTERNATIONALE MÔTONAUTIQUE
European Championship

ADVANCEPROGRAM

1. Event

**“DMYV Grand Prix of Europe”
Bitterfeld / Goitzsche
August 08th – 10th 2008**

The event is held in accordance with the Deutscher Motoryachtverband e.V. and is approved under the registration number

05/08

Organizer:

Motor-Rennboot-Club Berlin e.V. (MRC)
Teltowkanalstrasse 16
12247 Berlin / Germany

Classes and Championships:

Heat of World Championship	Formula 500
Heat of European Championship	Formula 250
Heat of European Championship	Formula 125
Andreas Pilz Memorial Cup (International Race)	Formula R 1000
Hans-Georg Krage Memorial Cup (International Race)	OSY 400

AUSCHERBOURG



ADVANCEPROGRAM

**BITTERFELD
2008
GERMANY**

MRC WELTWEIT
Motor-Rennboot-Club  Berlin e.V.



U.I.M.
UNION INTERNATIONALE MÔTONAUTIQUE

 **Kreissparkasse
Bitterfeld**

2. Race Management

Chairman of organization / PR-Manager / Press:	Holger Arens info@arens-berlin.de	MRC Berlin
Officer of the day:	Wolfgang Klein	MRC Berlin
Dep. Officer of the day:	Thomas Löffelholz	MC Wolt- ersdorf
Secretary of the race:	Ingrid Benne Christa Krage Karin Arens Anne Haltenhof	Heilbronn MRC Berlin MRC Berlin MRC Berlin
UIM Commissioner:	Petr Pylaev	Russia
DMYV Commissioner:	Manfred Benne	Heilbronn
Jury Chairman:	Jochen Ducoffre	Bedburg
Scrutineering:	Volker Brachvogel Dieter Beier	Berlin Brandenburg
Timekeeping:	Michael Klein	Hattingen
Race-Office:	Motor-Rennboot-Club Berlin e.V. Teltowkanalstraße 16 12247 Berlin Phone: +49 30 4733887 Fax: +49 30 47302206	

3. Venue and Course:

**“DMYV Grand Prix of Europe” Bitterfeld/Goitzsche
06774 Pouch / Germany**

Course:	3 buoys, in anti-clockwise direction
Length of lap:	1600 meters

4. Classes and Championships:

F 500	3 heats with 8 laps each
F 250	4 heats with 8 laps each, 3 heats are scored
F 125	4 heats with 5 laps each 3 heats are scored
FR 1000	3 heats with 8 laps each
OSY 400	3 heats with 5 laps each

The organizers reserved the right to cancel races if in individual international classes less than 6 and in individual national classes less than 5 participants are present.

5. Conducting of Races

The races are conducted in accordance with:

- the applicable UIM - Regulations
- the regulations of the DMYV
- supplementary regulations that may be issued
- this advance program

The minimum age of the competitors is 16 years.
If a driver destroys one or more buoys he/she will be penalized with 250,00 € per buoy.

Start:

Jetty start (UIM § 307)

Re-Start

In accordance with UIM § 311 and F 500 rules: item 4

6. Entries

Send to

Motor-Rennboot-Club Berlin e.V. (MRC)
Teltowkanalstraße 16, 12247 Berlin
Phone: +49 30 4733887, Fax: +49 30 47302206
Email: info@arens-berlin.de

The entry fees for the classes OSY 400 and FR 1000 are 65,00 €.

Drivers less than 18 years old are free of entry fees.

Limit date for entries: July 29th 2008 - in the hands of the organizer.

The entry fees have got to transfer until July 29th 2008 (Bank details see in the entry form).

Entry fees after the July 29th 2008:

- FR 1000 and OSY 400: 130,00 €
- Drivers less than 18 years old: 32,50 €

If a driver starts in more than one class she/he must pay only one entry fee.

Drivers who fail to send in their registered entry forms in due time, according to the advance programme/regulations, lose all their travel money.

Entries are to be made on the enclosed official entry form. The entry forms must be signed personally by the driver. Entries from foreign participants must be authorized by their National Association (with stamp / signature on the entry form). Entries of participants, less than 18 years old, must be signed by the parents or a guardian. Entries which are sent without the entry fee are invalid.

In case of entries after the July 29th 2008:

In accordance with UIM § 108.03 and F 500 rules: item 8

7. Race numbers

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation. In as far as possible the organizer will try to give competitors who have their own permanent starting numbers these numbers.

8. Scrutineering / Documents

- Friday, August 08th 2008 10:00 – 18:00
- Saturday, August 09th 2008 09:00 – 18:00

Registration of documents takes place in the race-office.

Drivers must **personally** submit the following documents:

- Int. drivers license valid for 2008 (or first license of the DMV)
- Valid immersion-test only for classes F 500 and FR 1000 (only if the boat is equipped with a cockpit)
- Insurance documents pursuant to item 12 of this regulation.

Before the practice is started, each boat with engine must be presented to the Technical scrutineers together with the following items:

- Valid measurements certificate and for F 500 and FR 1000 (if the boat is equipped with safety cockpit) a mandatory logbook
- Protecting helmet (UIM § 205.07)
- Life jacket (UIM § 205.06)
- Clothing protection (UIM § 205.11)
- Paddle, if dictated

The driver's card, obtains in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. Alterations of the engine suspension and the steering equipment are subject to scrutineering. After an accident (timed/un-timed practice, race) the crashed boat must be presented to the technical scrutineers again!

Every driver is committed to fix a sticker of the event sponsor very good visible on the left and the right side of his boat during the whole event.

Post race technical checking

After each race the first three boats in the classification must be presented to the technical scrutineers (parc fermé). Additional boats may be claimed by the scrutineers.

9. Noise Level

UIM § 504

10. Practice

Please see enclosed schedule! Practice course = race course

11. Driver's briefings

The attendance at the driver's briefings is mandatory.

Delayed participants will be penalized with a fee of € 250,00 for private education. In case of non-paying the separate driver will be disqualified.

The driver's briefings will be held in the paddock. Time please see schedule.

11a. Alcohol test (UIM § 205.02.02)

The organizer reserves the right to breathalyzer all persons in the pit area at any time during the practice and race days to test for alcohol (UIM § 205.02.02). If the blood alcohol concentration is higher than admissible the concerned person will be expelled of the pit area and the driver of this person's team will be disqualified of the race. The same punishment is valid if any person refuses the test.

11b. Drug control

The organizer reserves the right to check every person inside of the pit area at any time during the practice and race days to test for drugs. If any person is under influence of drugs will be expelled of the pit area and the driver of this person's team will be disqualified of the race. The same punishment is valid if any person refuses the test.

11c. Doping test

The organizer reserves the right to carry out doping tests in accordance with UIM § 205.02.03.

12. Exclusion form liability

The participants (competitor, driver, owner and holder of the boats) take part in the event at their own risk. They bear the sole law responsibility under civil law and criminal for all damage caused by them or the boat used, if no exclusion of liability is agreed. By submitting their entries the competitors, riders and competitors waive their right to proceed or have recourse against

- the UIM , MRC, DMYV, its president, members or its staff, - both employed and voluntary
- the constituent clubs of the DMYV
- the organizers, its officials, stewards and assistants
- the owner of the land as well as the owner of the premises used, against the carrier of the course, his officials and functionaries
- the participants and other mechanics as well as their own mechanics
- the authorities, services provided by industry and other persons
- connected with the organization of the event,

for any kind of damage suffered in connection with the event except for damage from the injury of life, body or health which are based on the deliberate or negligent breach of duty – also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from liability – and except for other damage based on a deliberate or grossly negligent breach of duty – also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from liability, against:

- the other participants (competitors, riders), their assistants, the owners, registered keepers of other boats
- their own competitor, their own rider, passenger (other special agreements between/among riders, passengers have preferences) and own assistants

they waive claims of any kind of damage that originate in connection with the competition (untimed/timed practice, warm-up, race, heat special stage), except for damage from the violation of life, the body or health which are based on a deliberate or negligent breach of duty – also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from duty – and except for other damage that is based on a deliberate or grossly negligent breach of duty - also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from duty.

The exclusion from liability becomes effective for all parties concerned upon submission of the entry form to the organizer. The liability waiver applies to claims for any legal reason and in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability remains unaffected by the above exclusion from liability.

Exclusions from implied liability remain unaffected by the above exclusion from liability.

Insurances

During the practices and the races the participants (drivers and holders) are insured by the organizers for damages for the following amount of coverage:

Euro	2.556.469	for personal injuries
Euro	1.022.584	for each person
Euro	1.022.584	for damage to property
Euro	1.022.584	for pecuniary loss

Damages of drivers to each other driver are **not insured**.

All foreign drivers must prove that they have a **personal accident insurance** cover for the following minimum amounts:

Euro	26.000	in case of death
Euro	52.000	in case of disablement with 200% progression
Euro	20.000	for medical costs

Insurance-Documents of foreign participants will only be accepted if, together with the documents required, a German translation certified by the insurer is submitted.

Participants who cannot furnish proof of this insurance cover must take out the insurance cover required on the spot **(ca.50,00 €)**

The organizer has taken out a personal accident insurance covering the spectators in case of disablement as well as an accident insurance covering the officials and functionaries.

Boats and vehicles within the paddock are not insured by the organizer and are there at the owner's risk.

13. Reservations

The organizer have the right, to cancel individual races because of too few drivers, to cancel or interrupt races or individual heats wholly or partly if the weather conditions or the safety of the drivers make this necessary, or to postpone or cancel the race for compelling reasons. The organizers are entitled to reject drivers without giving reasons.

14. Classification

In accordance with UIM § 318, 311 and F 500 Rules item 3 and 4

15. Prizes, Prize and Travelmoney

In accordance with UIM § 322.02 and DMYV rules F 125 and F 250: in accordance with UIM § 108.02 F 500: in accordance with UIM-F 500-rules item 8

16. Protests

Protest fee: 80,00 € (UIM § 403.02)

Periods allowed for protest:

Against the scrutineering:	1 hour after completion of scrutineering
----------------------------	--

Against incidents in the race: 1 hour after completion of the concerned race

Against the classification: 1 hour after publishing of results

Protests against timekeeping and collective protests are not authorized.

In the case of technical protests the organizer is entitled to demand an advance appropriate amount (255,00 €) from the competitor for disassembly or assembly work as the case may be.

17. Supplementary Regulations

The organizer has the right to issue further regulations in addition to these regulations, which are as binding as these regulations. The interpretation of these regulations is exclusively in the hands of the judges. The decision of the judges is binding. In case of doubt only the German text of these regulations is decisive.

18. Accommodation

Every driver shall make the reservation for his accommodation on his own. Camping near the venue is possible.

19. Victory Ceremony and Prize Giving Ceremony

The prize giving ceremony takes place on the show stage. The participants are requested to appear to the prize giving ceremony in appropriate clothing.

20. Paddock

Exclusive for the paddock equipment each team has an area of **6m x 5m** at its disposal. For each additional one square meter the organizer charge an amount of **5,00 €**

The organizer will do **not** supply fuel.

For boats running with petrol engines it is permitted to use petrol **only** from the following petrol station:

**ARAL Tankstelle
Wittenberger Straße (B 100)
Bitterfeld**

The organizers reserve the right to make fuel tests (UIM § 508). Except from this are the classes OSY 400 and FR 1000.

21. General

Participants, who injure during the event, must report this to the race office immediately. He/she must fill in the according forms for the insurance and to give a written description of the details which leads to the injury. Additional one of the race doctors must document the injury and give a copy of the document to the race office immediately. Only by means of these documents the right to assert liability to the insurance is feasible.

All drivers and crew members have to wear clean, respectable clothing. The upper and the lower part of the body (the knees as well) must be covered at any time. Closed shoes are mandatory as well.

Any disrespectful behaviour from a driver or a crew member against an organizing member will be penalized by a financial punishment of 50,00 €. In heavy cases: disqualification.

The boat assembling station / area must be covered underneath the boat with a liquid waste-soaking pad of the size 2x3 meters.

The place must be kept clean all the time. Waste disposal bags and trashcans must be used (not for environmental pollution waste!)

Each driver is responsible for his own disposal of environmental pollution waste (pads, cleaning cloth, waste oil) there is no discard of environmental pollution waste at the track possible. Each team is committed to use the rubbish bag which it gets from the organizers.

It is strictly forbidden to meals with camping equipment (grill, barbeque etc.) in the pits.

The moving of vehicles inside the paddock is permitted only

- on Saturday from 07.00am to 07.45am and after the last race of the day and
- on Sunday from 07.00am to 07.45am and after the last prize giving ceremony.

In case of any contravention the organizer reserves the right to expel the concerned persons and to disqualify the driver of the concerned team. This is valid for all regulations of this advance program and all following supplementary regulations.

Wolfgang Klein
(Officer of the day)
MRC Berlin

Holger Arens
(Chairman of organization)
MRC Berlin



June 2008

A U S S C H R E I B U N G

1. Veranstaltung

**„DMYV Grand Prix of Europe“
Bitterfeld / Goitzsche
08.-10. August 2008**

Genehmigt vom Deutschen Motoryachtverband e.V. (DMYV) unter der Reg.-Nr.

05/08

Veranstalter

Motor-Rennboot-Club (MRC) Berlin e.V.
Teltowkanalstrasse16
12247 Berlin

2. Rennleitung

Gesamtleitung / PR-Manager / Press:	Holger Arens info@arens-berlin.de	MRC Berlin
Rennleiter:	Wolfgang Klein	MRC Berlin
Stellvertretender Rennleiter:	Thomas Löffelholz	MC Wolt- ersdorf
Rennsekretärinnen:	Ingrid Benne Christa Krage Karin Arens Anne Haltenhof	Heilbronn MRC Berlin MRC Berlin MRC Berlin
UIM Kommissar:	Petr Pylaev	Russia

DMYV-Pflichtkommissar:	Manfred Benne	Heilbronn
Schiedsgericht-Vorsitzender:	Jochen Ducoffre	Bedburg
Technische Abnehmer:	Volker Brachvogel Dieter Beier	Berlin Brandenburg
Zeitnahme:	Michael Klein	Hattingen
Rennbüro:	Motor-Rennboot-Club Berlin e.V. Teltowkanalstraße 16 12247 Berlin Phone: +49 30 4733887 Fax: +49 30 47302206	

3. Veranstaltung und Rennstrecke

„DMYV Grand Prix of Europe“
Bitterfeld Goitzsche-See / Halbinsel Pouch
06774 Pouch/Deutschland

4. Klasseneinteilung und Meisterschaften

Lauf zur Weltmeisterschaft	Formel 500
Lauf zur Europameisterschaft	Formel 250
Lauf zur Europameisterschaft	Formel 125
Andreas Pilz Gedenkrennen (Internationales Rennen)	Formel R 1000
Hans-Georg Krage Gedenkrennen (Internationales Rennen)	OSY 400

Die Rennleitung behält sich vor, internationale Rennen mit weniger als 6 Startern und nationale Rennen mit weniger als 5 Startern abzusagen.

Gefahren wird auf einem Drei-Bojen-Kurs von 1600m Rundenlänge entgegen dem Uhrzeigersinn.

Formel 500	3 Läufe á 8 Runden = 12,80 km Gesamtlaufänge: 38,40 km
Formel 250	4 Läufe á 8 Runden = 12,80 km Gesamtlaufänge: 51,20 km → 1 Streichlauf
Formel 125	4 Läufe á 5 Runden = 8,00 km Gesamtlaufänge: 32,00 km → 1 Streichlauf
Formel R 1000	3 Läufe á 8 Runden = 12,80 km Gesamtlaufänge: 38,40 km
OSY 400	3 Läufe á 5 Runden = 8,00 km Gesamtlaufänge: 24,00 km

Die Rennen werden durchgeführt entsprechend

- dem UIM – Reglement
- den Rennvorschriften des DMYV
- der vorliegenden Ausschreibung
- den evtl. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen

Zerstört ein Fahrer eine oder mehrere Bojen, wird ihm eine Strafbühre von 250,00 € je Boje auferlegt.

Start

Jetty-Start (UIM § 307)

Re-Start

Gemäß UIM § 311.01, 311.02 und F 500 Reglement, Punkt 4

5. Teilnehmer

Voraussetzung für die Teilnahme ist der Besitz der gültigen Lizenz. Das Mindestalter ist 16 Jahre.

6. Nennungen

Die Nennungen sind zu richten an

Motor-Rennboot-Club Berlin e.V. (MRC)
Teltowkanalstraße 16, 12247 Berlin
Tel.: 030/4733 88 7, Fax: +49 30 47302206
Email: info@arens-berlin.de

Das Nenngeld für die Klassen FR 1000 und OSY 400 beträgt 65,00 EURO. Teilnehmer der Formel 500, 250 und 125, sowie Fahrer unter 18 Jahren sind nenngeldfrei.

Das Nenngeld muss bis zum 29. Juli 2008 eingegangen sein (Bankdetails siehe Nennungsformular).

Nennungsschluss: 29. Juli 2008 (Poststempel)

Doppelstarter zahlen nur einmal Nenngeld. Nennungen von ausländischen Teilnehmern müssen die schriftliche Genehmigung des zuständigen nationalen Verbandes tragen (Stempel und Unterschrift auf dem Nennungsformular).

Teilnehmer unter 18 Jahren benötigen die Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten.

Nachnenngebühr

- Für die Klassen FR 1000 und OSY 400 130,00 €
- Für Fahrer unter 18 Jahre 32,50 €

Bei Nachnennungen in den Klassen F 125 und F 250:
siehe UIM § 108.03

Bei Nachnennungen in der Klasse F 500:
siehe UIM F 500 Reglement Punkt 8

Nennungen sind nur auf dem offiziellen beiliegenden Nennformular einzureichen. Das Nenngeld ist vorab auf das auf dem Nennformular genannte Konto zu überweisen. Nennungen ohne Nenngeld haben keine Gültigkeit.

7. Startnummern

Gemäß UIM-Reglement § 206.02

Die Startnummern werden vom Veranstalter mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt. Es können Dauerstartnummern anerkannt werden. Erstlizenznehmer starten mit roter Startnummer auf weißem Untergrund.

8. Technische- / Dokumentenabnahme

- Freitag, 08. August 2008 10:00 – 18:00 Uhr
- Samstag, 09. August 2008 09:00 – 18:00 Uhr

Die Dokumentenabnahme findet im Rennbüro statt. Der Fahrer hat dort **persönlich** folgende Unterlagen vorzulegen:

- gültige Internationale Lizenz für das Jahr 2008 (oder Erstlizenz des DMV)
- gültiger Immersion-Test für die Fahrer der Klasse F 500 und FR 1000 (wenn das Boot mit Sicherheitscockpit ausgerüstet ist)
- Versicherungsunterlagen gem. Punkt 12 dieser Ausschreibung

Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme 4 Kunststoffarmbänder für sich und seine Mechaniker zum Betreten der Steganlage.

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass die Kunststoffarmbänder ordnungsgemäß am Handgelenk verplombt während der gesamten Veranstaltungsdauer getragen werden. Der Fahrer ist für seine Crew verantwortlich.

Vor Aufnahme des Trainings ist jedes Boot mit Motor der technischen Abnahme vorzuführen. Zusätzlich sind vorzuweisen:

- Gültiger Messbrief, für F 500 und FR 1000 (wenn Cockpit vorhanden) zusätzlich ein Logbuch
- Schutzhelm (gemäß UIM § 205.07)
- Rettungsweste (gemäß UIM § 205.06)
- Fahrerschutanzug (gemäß UIM § 205.11)

- Paddel, soweit vorgeschrieben

Die im Rennbüro erhaltene Fahrerkarte ist dem Abnahmekommissar zu übergeben, dort verbleibt sie. Veränderungen der Aufhängung des Motors sowie der Lenkeinrichtung sind abnahmepflichtig. Nach einem Unfall, im Training oder während des Rennens, muss das verunfallte Boot vor einem neuen Start von der technischen Kommission erneut überprüft werden.

Jeder Fahrer ist verpflichtet, während der gesamten Veranstaltung auf der linken und rechten Seite seines Bootes jeweils einen Aufkleber des Eventsponsors gut sichtbar anzubringen.

Technische Nachkontrolle

Nach dem Rennen müssen die drei erstplatzierten Boote aller Klassen von den technischen Abnehmern im Parc fermé überprüft werden. Eine weitere Anzahl von Booten muss ebenfalls im Parc fermé stehen, bis die Sieger feststehen. Die Boote aller Klassen können nach den Rennläufen gewogen werden.

9. Geräuschdämpfung

Gemäß UIM-Reglement § 504

10. Training

Siehe Zeitplan

Trainingstrecke = Rennstrecke

11. Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen, welche im Fahrerlager stattfinden, ist Pflicht. Jedem Fahrer, der zu spät bei der Fahrerbesprechung erscheint, werden 250,00 € Nachschulungsgebühr auferlegt. Bei Nichtzahlung wird der entsprechende Fahrer vom Rennen ausgeschlossen.

11a. Alkoholtest

Der Veranstalter führt während des **gesamten Trainings und Rennens** Alkoholtests (UIM § 205.02.02) durch. Dabei darf **zu keiner Zeit** die Blut-Alkohol-Konzentration bei **allen Fahrern und Crewmitgliedern** den vorgeschriebenen Wert überschreiten. Sollte ein höherer Wert festgestellt werden, wird die entsprechende Person des Fahrerlagers verwiesen und der dazugehörige Fahrer vom gesamten Rennen ausgeschlossen.

Sämtliche Strafen treten auch dann in Kraft, wenn eine Person den Test ablehnt.

11b. Drogentest

Der Veranstalter führt **während des gesamten Trainings und Rennens** Drogentests durch. Dabei darf **bei keinem Fahrer bzw. Crewmitglied** der Einfluss von **Drogen festgestellt werden**. Sollte ein Drogeneinfluss festgestellt werden, wird die entsprechende Person des Fahrerlagers verwiesen und der dazugehörige Fahrer vom gesamten Rennen ausgeschlossen.

Sämtliche Strafen treten auch dann in Kraft, wenn eine Person den Test ablehnt.

11c. Dopingtest

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Dopingtest, gemäß UIM § 205.02.03, durchzuführen.

12. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Boots-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Booten verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe ihrer Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:

- die UIM, den MRC, den DMYV, deren Präsidenten, Mitglieder, hauptamtliche und ehrenamtliche Mitarbeiter
- die DMYV-Clubs
- den Veranstaltern, die Sportwarte
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den/die Eigentümer des für die Veranstaltung genutzten Grundstücks/Wasserstraße sowie der baulichen Anlagen und Einrichtungen, gegen den Betreiber der für die Veranstaltung genutzten Strecke, dessen/deren Beauftragte und Helfer, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Strecken samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Boote,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/in gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen , und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit der Abgabe der Nennung allen

Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Versicherung

Während des Trainings und des Rennens sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

Euro	2.556.469	für Personenschäden
Euro	1.022.584	für die einzelne Person
Euro	1.022.584	für Sachschäden
Euro	1.022.584	für Vermögensschäden

Schäden von Fahrern untereinander sind **nicht versichert.**

Alle Teilnehmer müssen eine Fahrer-Unfallversicherung in nachstehender Höhe nachweisen:

Euro	26.000	für den Todesfall
Euro	52.000	für den Invaliditätsfall
Euro	20.000	für Heilkosten

Die deutschen Fahrer sind durch den Erwerb ihrer Fahrerlizenz des DMYV versichert. Unterlagen ausländischer Teilnehmer werden nur anerkannt, wenn sie mit einer vom Versicherer beglaubigten deutschen Übersetzung vorgelegt werden.

Es besteht die Möglichkeit, im Rennbüro eine Fahrerunfallversicherung abzuschließen (**ca.50,00 €**). Weiterhin schließt der Veranstalter eine Veranstalterhaftpflichtversicherung sowie eine Zuschauerunfall- und Sportwarte-Unfallversicherung mit den vorgeschriebenen Deckungssummen ab.

13. Vorbehalte

Der Veranstalter behält sich das Recht vor:

- einzelne Rennen wegen zu geringer Beteiligung ausfallen zu lassen
- Rennen oder einzelne Läufe ganz oder teilweise abzusagen oder abubrechen, wenn die Witterungsverhältnisse oder die Sicherheit der Fahrer es erforderlich machen
- die Rennen bei Vorliegen zwingender Gründe zeitlich zu verlegen oder abzusagen
- einen Fahrer ohne Angaben von Gründen abzulehnen.

14. Wertung

Gemäß UIM-Reglement § 318 und F 500 Reglement Punkt 3 u. 4

15. Preise, Preis –und Reisegelder

Gemäß UIM § 322.02 u. DMYV-Rennvorschriften Abs. D, Punkt 7.

Die Reisegelder für die Klassen F 125 und F 250 werden gemäß UIM § 108.02 ausgezahlt.

Die Preis –und Reisegelder der Klasse F 500 werden gemäß UIM-F 500-Reglement Punkt 8 ausgezahlt.

16. Protestgebühr

80,00 € (UIM § 403.02)

Protestfristen:

Gegen die Abnahme:	1 Stunde nach Schluss der Abnahme
Gegen Vorkommnisse im Rennen:	1 Stunde nach Schluss des jeweiligen Laufes
Gegen die Wertung:	1 Stunde nach Aushang der Ergebnisse

Proteste gegen die Zeitwertung und Sammelproteste sind unzulässig. Bei technischen Protesten kann der Veranstalter einen Demontage- bzw. Montagekosten-Vorschuss in Höhe von 255,00 € vom protestierenden Fahrer verlangen.

17. Ausführungsbestimmungen

Der Veranstalter hat das Recht, Ausführungsbestimmungen als Ergänzung zur Ausschreibung zu erlassen. Die Ausführungsbestimmungen sind ebenso bindend, wie die vorliegende Ausschreibung. Die Auslegung der Ausschreibung und der Ausführungsbestimmungen obliegt ausschließlich dem Schiedsgericht. Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist bindend. In Zweifelsfällen ist der deutsche Text der Ausschreibung maßgebend.

18. Quartiere

Quartierbestellungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen. Camping in der Nähe der Veranstaltung ist möglich.

19. Siegerehrung und Preisverteilung

Siegerehrung und Preisverteilung findet **nach dem letzten Lauf** auf der Showbühne statt. Sämtliche Teilnehmer müssen in sauberer Teamkleidung erscheinen!

20. Fahrerlager / Kraftstoff

Jedem Team wird **ausschließlich** für die Rennausrüstung eine Fläche von **6 m Breite x 5 m Tiefe** zur Verfügung gestellt. Für jeden weiteren angefangenen Quadratmeter berechnet der Veranstalter einen Betrag von **5,00 €**

Es wird vom Veranstalter **kein** Kraftstoff geliefert.

Für Fahrer, deren Boote mit Benzin betrieben werden gilt:
Es darf **ausschließlich** Benzin getankt werden, welches an der

**ARAL Tankstelle
Wittenberger Straße (B 100)
Bitterfeld**

erworben wurde.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Kraftstoffproben zu entnehmen (UIM § 508), ausgenommen OSY 400 und FR 1000.

21. Weitere Bestimmungen

Teilnehmer, welche sich **während der Veranstaltung verletzen**, haben dies **unverzüglich dem Rennbüro mitzuteilen**, die entsprechenden **Versicherungsformulare auszufüllen**, einen **schriftlichen Schadenshergang vorzulegen** und sich einer **Begutachtung** der Verletzung **durch einen der Rennärzte** zu unterziehen. **Der Rennarzt muss** die Verletzung **dokumentieren und dem Rennbüro unverzüglich** eine Abschrift/Kopie der Dokumentation **zukommen lassen**.

Nur durch die Vorlage dieser Dokumente kann ein Haftungsanspruch gegenüber der Versicherung geltend gemacht werden.

Alle Fahrer und Crewmitglieder müssen saubere und ordentliche Kleidung tragen. Es müssen jederzeit der Oberkörper und die Beine (mindestens mit halblangen Hosen) bedeckt sein. Festes Schuhwerk ist vorgeschrieben.

Respektloses Verhalten von Fahrern oder Helfern, gegen Anweisungen der Rennleitung oder deren bevollmächtigten Personen, **kann** in leichten Fällen mit einem Betrag von 50,00 €, in schweren Fällen mit dem Ausschluss des betreffenden Fahrer **bestraft werden**.

Der **Montageplatz** für die Boote muss **mit einer saugfähigen Unterlage** versehen sein. Der Rennplatz muss die ganze Zeit sauber gehalten werden.

Werfen Sie **Abfälle** bitte **nur in die aufgestellten Müllsäcke bzw. Container**. Für die Entsorgung von **umweltschädlichem Müll, Altöl, Putzlappen, Unterlagen usw.**, ist **jeder Teilnehmer selbst verantwortlich**. Auf dem Rennplatz ist die Entsorgung **nicht möglich**.

Die Zubereitung von Speisen mit Campingausrüstung (Grill o.ä.) ist im Fahrerlager untersagt.

Das Bewegen von Kraftfahrzeugen im Fahrerlager ist

- **am Samstag ausschließlich von 07:00 bis 07:45 Uhr und nach dem letzten Rennlauf des Tages** sowie
- **am Sonntag ausschließlich von 07:00 bis 07:45 Uhr und nach der letzten Siegerehrung erlaubt.**

Bei Nichtbefolgung sämtlicher, in dieser Ausschreibung und in weiteren Durchführungsbestimmungen aufgeführten Bestimmungen behält sich der Veranstalter das Recht vor, die entsprechenden Personen des Fahrerlagers zu verweisen und den dazugehörigen Fahrer vom Rennen auszuschließen.

**Wolfgang Klein
(Rennleiter)
MRC Berlin**

**Holger Arens
(Gesamtleitung)
MRC Berlin**

Juni 2008



Zeitplan / Schedule 2008

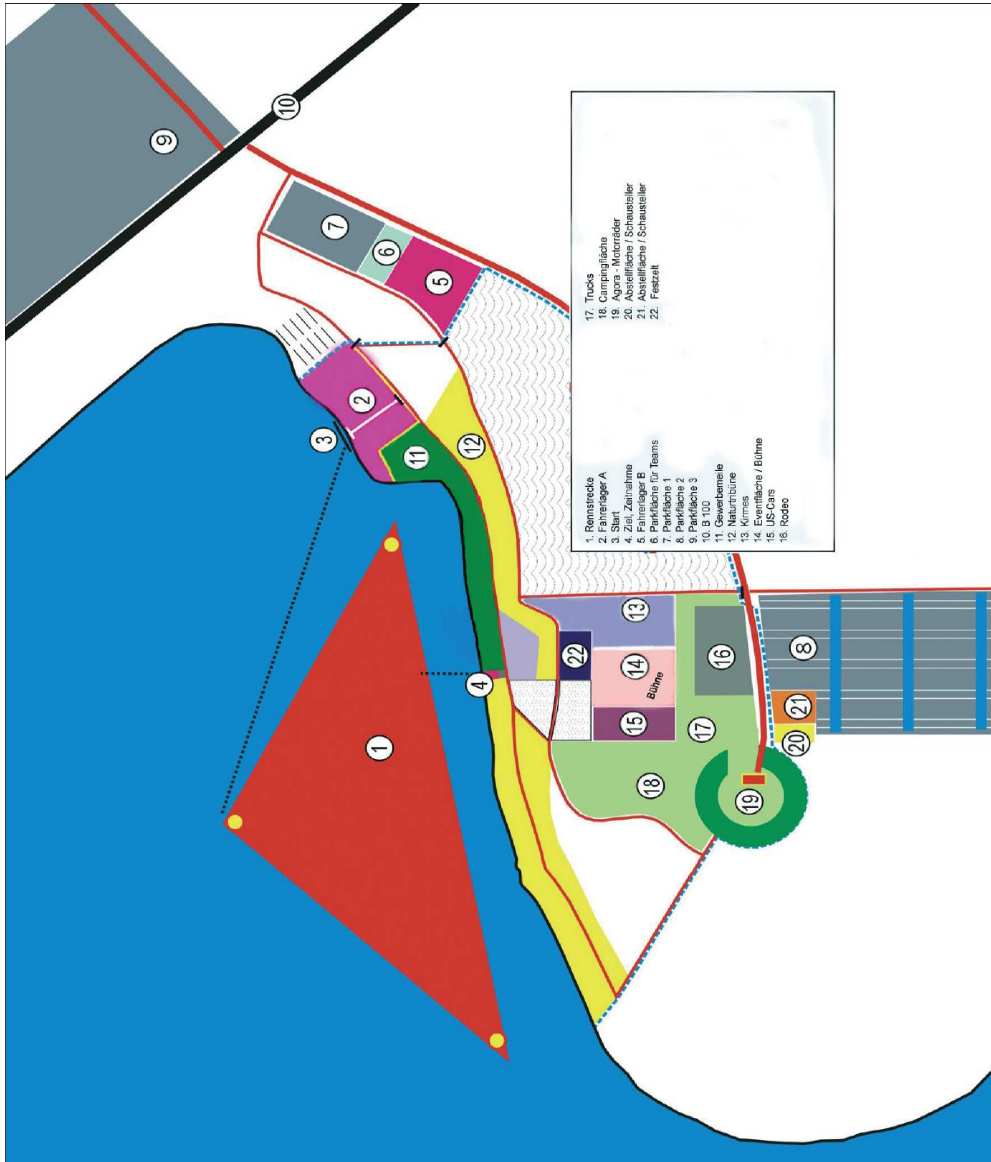
Die Zeiten und Klassenreihenfolgen sind unverbindlich. Jeder Fahrer hat sich ständig am Aushang zu informieren und ist selbst für sein pünktliches Erscheinen am Start verantwortlich.

The times and class order are without obligation. Every driver has to find out constantly in the notice and is responsible even for his punctual appearance in the start.

Donnerstag / Thursday, 07.08.2008		
15:00 - 18:00	Einrichtung Fahrerlager	
Freitag / Friday, 08.08.2008		
10:00 - 18:00	Dokumenten- und Technische Abnahme / Documents and technical scrutineering	alle Klassen/ all classes
13.30 - 13:45	Fahrerbesprechung für alle am Freitagstraining teilnehmenden Fahrer / Drivers briefing for all drivers participating on Friday's practice	alle Klassen/ all classes
14:00 - 17:00 jeweils / each 60 min.	Freies Training / Free practice	F 125 F 250 F 500
17:15 – 18:15 jeweils / each 30 min	Freies Training / Free practice	OSY 400 FR 1000
Samstag / Saturday, 09.08.2008		
08:15 – 08:30	Fahrerbesprechung / Drivers briefing Fehlende Fahrer können auf Wunsch eine Nachschulung erhalten (250,00 €) Missing drivers can desire to be trained personally (250,00 €)	OSY 400 FR 1000
08:30 – 08:45	Fahrerbesprechung / Drivers briefing Fehlende Fahrer werden vom Zeittraining am Samstag ausgeschlossen. Missing drivers are excluded from all time trials on Saturday	F 125 F 250 F 500
09.00 – 13.30	Dokumenten- und Technische Abnahme / Documents and technical scrutineering	alle Klassen/ all classes
09.00 – 10:00 jeweils / each 30 min	Zeittraining / Time trial	OSY 400 FR 1000

10:00 – 13:00 jeweils/each 60 min.	Zeittraining / Time trial	F 125 F 250 F 500
13:00 13:45	Mittagspause / Lunch break	
14.00 – 16:30 jeweils / each 30 min	1. Lauf / 1 st Heat	F 125 F 250 F 500 OSY 400 FR 1000
16:30 - 16:50	2. Lauf / 2 nd Heat	F 125
16:50 - 17:15	2. Lauf / 2 nd Heat	F 250
17:15 – 17:40	2. Lauf / 2 nd Heat	F 500
17:40 – 18:00	2. Lauf / 2 nd Heat	OSY 400
18:00 – 18:30	2. Lauf / 2 nd Heat	FR 1000
Sonntag / Sunday, 10.08.2008		
08:30 – 08:45	Fahrerbesprechung / Drivers briefing	OSY 400 FR 1000
08:45 – 09:00	Fahrerbesprechung / Drivers briefing	F 125 F 250 F 500
09:10 – 10:20	Training auf Wunsch / Practice on request	F 125 F 250 F 500
10:30 – 11:50 jeweils/each 20 min.	3. Lauf / 3 rd Heat	FR 1000 F 125 F 250 OSY 400
12:00 – 12:45	Mittagspause / Lunch break	
13:00 – 14:00 jeweils / each 30 min	4. Lauf / 4 th Heat	F 125 F 250
14:00 – 14:30	3. Lauf / 3 rd Heat	F 500
Im Anschluss / following: Siegerehrung / Prize giving ceremony		

Streckenplan / Course 2008



Hafen des MRC Berlin e.V.
Harbour of MRC Berlin e.V.



Denkmal für Dieter König
Memorial of Dieter König