

Announcement

14. International ADAC/MSG/DMYV-Powerboat Race Berlin - Grünau, July 14/15, 2007

European Championship Class S-550.

Run for European Championship in class Formula R-1000.

International races in class Formula Four (SL 60) and Formula ADAC, counts to the ADAC MSG Motorboat Cup.

National races in class DMYV T-550.

This Announcement has been approved by Deutscher Motoryachtverband e.V. (DMYV) at June 01, 2007 under Reg. No. 07/07.

Article 1: Organizers

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club Berlin-Brandenburg e.V.

Sportabteilung

Bundesallee 29/30, 10717 Berlin

phone: +49 (30) 8686285

fax: +49 (30) 8686289

e-mail: anja.sprotte@bbr.adac.de

On July 14/15, 2007 the Allgemeiner Deutscher Automobil-Club Berlin-Brandenburg will organize an international powerboat race for racing boats on lake Langer See in Berlin-Grünau for classes S-550, Formula R-1000, Formula ADAC and DMYV T-550.

The event has been internationally announced and will be carried out in accordance with the UIM rules and the racing regulations of the Deutscher Motoryachtverband (DMYV), this announcement and implementing regulations still to be issued.

Article 2: Event Schedule

from Saturday, July 14, 2007

scrutinizing 09:00 a.m. until 05:30 p.m.

practice 11:00 a.m. until 04:30 p.m.

first races of S-550, Formula R-1000

and Formula ADAC 05:10 p.m. until 06:40 p.m.

races after 09:40 a.m.

Sunday, July 15, 2007

Article 3: Entry Eligibility

All holders of a driver's license valid for 2007 and first license from the DMYV shall be eligible to enter.

Entry deadline: Wednesday, July 04, 2007.

Entries should be directed in writing to:

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

- Sportabteilung -

Bundesallee 29/30

D-10717 Berlin

The entry fee must be transferred to:

ADAC Berlin-Brandenburg

Deutsche Bank AG

Account No.: 943 00 00

Bank code 100 700 00

Entry fee: 65,00 € (incl. legal VAT)

Late entries: 115,00 € (incl. legal VAT)

Late entries for classes without entry fee: 32,00 € (incl. legal VAT).

S-550- and Formula R-1000-drivers must not pay entry-fee.

Drivers till 18 years do not have to pay entry-fee.

Ausschreibung

14. Int. ADAC/MSG/DMYV-Motorbootrennen Berlin-Grünau am 14./15. Juli 2007

Europameisterschaft in der Klasse S-550,

Europameisterschaftslauf der Klasse Formel R-1000,

Int. Rennen in der Klasse Formula Four (SL 60) und Formel ADAC (Lauf zum ADAC MSG Motorboat Cup).

Nat. Rennen in der Klasse DMYV T-550.

Diese Ausschreibung wurde vom Deutschen Motoryachtverband e.V. (DMYV) am 01.06.2007 unter der Reg.-Nr. 07/07 genehmigt.

Artikel 1: Veranstalter

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club Berlin-Brandenburg e.V.

Sportabteilung

Bundesallee 29/30, 10717 Berlin

Tel.: 030/ 86 86-285

Telefax: 030/ 86 86-289

e-mail: anja.sprotte@bbr.adac.de

Der Allgemeine Deutsche Automobil-Club Berlin-Brandenburg veranstaltet am 14./15. Juli 2007 ein internationales Motorbootrennen für Rennboote auf dem Langer See in Berlin-Grünau in den Klassen S-550, Formel R-1000, Formel ADAC und DMYV T-550.

Die Veranstaltung ist international ausgeschrieben und wird nach dem UIM-Reglement, den Rennvorschriften des Deutschen Motoryachtverbandes (DMYV), der vorliegenden Ausschreibung und evtl. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen durchgeführt.

Artikel 2: Zeiteinteilung der Veranstaltung

ab Sonnabend, 14. Juli 2007	Abnahme	09.00 - 17.30 Uhr
	Training	11.00 - 16.30 Uhr
	erste Läufe der Klassen S-550, Formel R-1000 u. Formel ADAC	17.10 - 18.40 Uhr
Sonntag, 15. Juli 2007	Rennen	ab 09.40 Uhr

Artikel 3: Nennberechtigung

Nennberechtigt sind alle Inhaber einer für 2007 gültigen Fahrerlizenz sowie Erstlizenz des DMYV.

Nennungsschluss: Mittwoch, 04. Juli 2007

Die Nennungen sind schriftlich zu richten an:

ADAC Berlin-Brandenburg e.V.

- Sportabteilung -

Bundesallee 29/30

D 10717 Berlin

Das Nenngeld ist zu überweisen an:

ADAC Berlin-Brandenburg

Deutsche Bank AG

Konto-Nr. 943 00 00

BLZ: 100 700 00

Nenngeld: 65,- € (inkl. gesetzl. MWSt)

Nachnennungen: 115,- € (inkl. gesetzl. MWSt)

Nachnennungen für nenngeldfreie Klassen: 32,- €.

Fahrer der Klassen S-550 und Formel R-1000 zahlen kein Nenngeld.

Fahrer unter 18 Jahren zahlen kein Nenngeld.

The minimum-age of drivers will be 16 years, but 14 years in class DMYV-T550.

In the case of a double start, the entry fee must be paid for one boat only.

The organizers are entitled to reject entries without indicating the reasons and to cancel the event in case of inadequate participation or cancel or combine individual classes. In this event, entrants shall be informed after expiration of the deadline for entries.

The entry forms must be signed by the driver himself. By filing their entries the drivers submit to the UIM regulations, the racing regulations of the Deutscher Motoryachtverband (DMYV), this announcement and all orders or implementing regulations still to be issued by the race directorate for the event.

A driver till 18 years requires an approval from an authorised person.

Entries from foreign drivers for the classes announced must bear the written approval of the national association responsible (stamp and signature on the entry form).

Article 4: Eligible Boats, Number of Heats

Starting grid has a maximum of 18 boats per race. If we have more than 18 boats, we will drive qualifying races.

Outboard racing boats of class S-550	= 4 heats of 8 laps each	= 12,8 km per heat ¹
Inboard racing boats of class Formula R-1000	= 4 heats of 8 laps each	= 12,8 km per heat ¹
Outboard sports boats of Formula ADAC	= 1 heat of 15 laps each	= 18,0 km (sprint race) ²
	= 3 heats of 10 laps each	= 12,0 km per heat ²
Outboard sports boats of Formula Four (SL 60)	= 1 heat of 15 laps each	= 18,0 km ²
	= 2 heats of 10 laps each	= 12,0 km per heat ²
Outboard sport boats of DMYV T-550	= 3 heats of 8 laps each	= 9,6 km per heat ²

¹ long track ² short track

Article 5: Scrutinizing

Before trials start every boat and engine must be presented for scrutinizing. All drivers must obtain their documents (driver's card, personal identity card, etc.) at the race office and present the following documents:

1. International driver's license or first license (valid for 2007)
2. Proof of insurance with the prescribed coverage

For boat-scrutinizing: (driver must appear in person)

3. 2007 license
4. driver's card
5. rating certificate
6. helmet (the surface area must exist per minimum of 50 % fluoresce orange, yellow or red / colours must be seen at the water! § 205.07 U.I.M.-rules)
7. life jacket (orange)
8. paddle (as required by regulation)
9. Turtle test for cockpit-classes
10. cut-proved Kevlar 29-suits or similar

The driver's card obtained at the race office must be surrendered to the Technical Inspector. It shall remain with him. Changes of the engine suspension and the steering system are subject to inspection.

The noise is measured when the boat passes (also see Article 18).

The instructions of the ADAC commissioners must be followed.

Article 6: Start numbers

Type and size of the start numbers must conform to the provisions of the U.I.M. regulations Sect. 206.02.

Holders of a first licence will compete with red numbers on a white background.

Das Mindestalter der Fahrer beträgt 16 Jahre, in der Klasse DMYV T-550 14 Jahre.

Bei Doppelstart ist nur für ein Boot Nenngeld zu entrichten.

Der Veranstalter ist berechtigt, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen und bei ungenügender Beteiligung die Veranstaltung abzusagen bzw. einzelne Klassen zu streichen oder zusammenzulegen. In diesem Fall werden die Nennenden nach dem Nennungsschluss verständigt.

Die Nennungsformulare müssen vom Fahrer persönlich unterschrieben werden. Mit Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Fahrer dem UIM-Reglement, den Rennvorschriften des Deutschen Motoryachtverbandes (DMYV), der vorliegenden Ausschreibung sowie allen von der Rennleitung für die Durchführung noch zu erlassenden Anordnungen oder Ausführungsbestimmungen.

Fahrer unter 18 Jahren benötigen die Einverständniserklärung eines Erziehungs-berechtigten.

Die Nennungen ausländischer Fahrer zu den ausgeschriebenen Klassen müssen die schriftliche Genehmigung des zuständigen nationalen Verbandes tragen (Stempel und Unterschrift auf Nennungsformular).

Artikel 4: Zugelassene Boote, Anzahl der Läufe

Es werden maximal 18 Boote je Start zugelassen. Bei mehr als 18 Startern werden Ausscheidungsläufe gefahren.

Außenbordrennboote der Klasse S-550	= 4 Läufe á 8 Runden = 12,8 km je Lauf ¹
Innenbordrennboote der Klasse Formel R-1000	= 4 Läufe á 8 Runden = 12,8 km je Lauf ¹
Außenbordsporboote der Klasse Formel ADAC	= 1 Lauf á 15 Runden = 18,0 km (Sprintrennen) ²
	= 3 Läufe á 10 Runden = 12,0 km je Lauf ²
Außenbordsporboote d. Kl. Formula Four (SL 60)	= 1 Lauf á 15 Runden = 18,0 km ²
	= 2 Läufe á 10 Runden = 12,0 km je Lauf ²
Außenbordsporboote der Klasse DMYV T-550	= 3 Läufe á 8 Runden = 9,6 km je Lauf ²

¹ langer Kurs ² kurzer Kurs

Artikel 5: Abnahme

Vor Aufnahme des Trainings ist jedes Boot mit Motor der Abnahme vorzuführen. Alle Fahrer müssen ihre Unterlagen (Fahrerkarte, Kennzeichnung der Personen usw.) im Rennbüro in Empfang nehmen und folgende Dokumente vorlegen:

1. Int. Fahrerlizenz oder Erstlizenz (gültig für das Jahr 2007)
2. Versicherungsnachweis mit vorgeschriebenen Deckungssummen

Bei der Bootsabnahme: (Fahrer muss persönlich erscheinen):

3. Lizenz 2007
4. Fahrerkarte
5. Messbrief
6. Schutzhelm (die Oberfläche muss mindestens zu 50 % aus fluorierendem Orange, Gelb oder Rot bestehen / die Farbe muss auf dem Wasser klar sichtbar sein. § 205.07 UIM-Reglement)
7. Schwimmweste (orange)
8. Paddel (soweit vorgeschrieben)
9. Turtle-Test bei Cockpit-Klassen
10. schnittfester Anzug aus Kevlar 29 o.ä.

Die im Rennbüro erhaltene Fahrerkarte ist dem Technischen Abnehmer zu übergeben. Dort verbleibt sie. Veränderungen der Aufhängung des Motors sowie der Lenkeinrichtung sind abnahmepflichtig.

Die Geräuschmessungen werden bei der Vorbeifahrt durchgeführt (siehe auch Artikel 18).

Den Anweisungen der ADAC-Kommissare ist Folge zu leisten.

Artikel 6: Startnummern

Die Startnummern müssen den Bestimmungen des U.I.M.-Reglements § 206.02 in Art und Größe entsprechen.

Erstlizenznehmer starten mit roten Nummern auf weißem Grund.

Article 7: Insurance

The organizers shall take out organizer's third-party liability insurance for the following amounts:

- 2.600.000,00 € for personal injuries, but no more than
- 1.100.000,00 € for each individual person
- 1.100.000,00 € for material damage
- 100.000,00 € for property damage.

Participants' third-party liability insurance shall be taken out at the same time for the above amounts of coverage for all powerboat drivers admitted to the start.

Furthermore, accident insurance for the sports officials and accident insurance for the spectators shall be taken out.

The participants must also provide proof of accident insurance. German drivers in possession of a license are insured by the DMV. Drivers with DMV-License have the possibility to buy an additional accident-insurance in the race-office. If proof of this insurance cannot be provided, the participant must take out accident insurance for the prize of 38,00 € for the following amounts at the place of the event:

- 26.000,00 € for death
- 52.000,00 € for disablement
- 20.000,00 € for medical costs

Insurances of foreign drivers are only accepted, if there is an attested German translation.

Article 8: Liability Disclaimer

The organizers and the Deutscher Motoryachtverband shall not assume any liability for personal, material or property damage suffered or caused by the participants (drivers and aides).

Through submission of their entries and written recognition of the liability limitation clause with its respective notes, the participants (drivers, aides) waive for themselves and the members of their families all claims against the organisations and institutions listed.

The participants shall participate in this competition at their own risk and shall bear civil-law and criminal-law responsibility for any loss or damage caused by them or their boat.

Without assuming any obligation to pay damages, the organizers reserve the right to make changes in the announcement necessitated by force major or for safety reasons or dictated by public authorities, or to cancel the competition if required by extraordinary circumstances.

Article 9: Prizes

The minimum number of honorary prizes is as follows:

- Up to 3 boats started - 1 prize
- Up to 5 boats started - 2 prizes
- Up to 7 boats started - 3 prizes
- Up to 10 boats started - 4 prizes
- Up to 14 boats started - 5 prizes
- Up to 18 boats started - 6 prizes
- Up to 23 boats started - 7 prizes
- Up to 30 boats started - 8 prizes

The driver, who drives the fastest lap of the race, shall additionally receive an honorary prize.

According to § 108.02 every foreign driver of class Formula R-1000 gets 100,00 €, if he has been successful started in his race!

Artikel 7: Versicherungen

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung ab, mit den Versicherungssummen von:

- 2.600.000,-- € für Personenschäden, jedoch nicht mehr als
- 1.100.000,-- € für die einzelne Person
- 1.100.000,-- € für Sachschäden
- 100.000,-- € für Vermögensschäden.

Gleichzeitig wird damit für alle ordnungsgemäß zum Start zugelassenen Motorbootfahrer eine Teilnehmer-Haftpflichtversicherung mit den obigen Deckungssummen abgeschlossen.

Weiterhin wird eine Sportwarte-Unfallversicherung und eine Zuschauer-Unfallversicherung abgeschlossen.

Außerdem müssen alle Teilnehmer eine Unfallversicherung nachweisen. Deutsche Fahrer, die im Besitz einer Lizenz sind, sind über den DMV versichert. Darüber hinaus besteht für Fahrer mit DMV-Lizenz die Möglichkeit, eine Zusatz-Unfallversicherung im Rennbüro abzuschließen.

Bei fehlendem Nachweis dieser Versicherung muss der Teilnehmer am Veranstaltungsort eine Unfallversicherung mit einer Gebühr von 38,- € mit folgenden Summen abschließen:

- 26.000,-- € Tod
- 52.000,-- € Invalidität
- 20.000,-- € Heilkosten

Versicherungen ausländischer Fahrer werden nur anerkannt, wenn sie mit einer vom Versicherer beglaubigten deutschen Übersetzung vorgelegt werden.

Artikel 8: Ausschaltung von Ansprüchen

Der Veranstalter und der Deutsche Motoryachtverband übernehmen gegenüber den Teilnehmern (Fahrer und Helfer) keine Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden.

Die Teilnehmer (Fahrer, Helfer) verzichten für sich und ihre Angehörigen durch Abgabe der Nennung und durch unterschriftliche Anerkennung der Haftungsbeschränkungserklärung mit den dazugehörigen Hinweisen auf Ansprüche gegen die aufgeführten Einrichtungen und Institutionen.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an diesem Wettbewerb teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihrem Fahrzeug verursachten Schäden.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Artikel 9: Preise

Die Mindestzahl von Ehrenpreisen wird wie folgt festgesetzt:

- bis zu 3 gestarteten Booten - 1 Preis
- bis zu 5 gestarteten Booten - 2 Preise
- bis zu 7 gestarteten Booten - 3 Preise
- bis zu 10 gestarteten Booten - 4 Preise
- bis zu 14 gestarteten Booten - 5 Preise
- bis zu 18 gestarteten Booten - 6 Preise
- bis zu 23 gestarteten Booten - 7 Preise
- bis zu 30 gestarteten Booten - 8 Preise

Der Fahrer, der die schnellste Runde eines Rennens erzielt, erhält zusätzlich einen Ehrenpreis.

Gemäß § 108.02 erhält jeder ausländische Fahrer -nach Passvorlage- in der Klasse Formel R-1000 den Betrag von 100,- €, wenn er erfolgreich im Rennen gestartet ist.

Article 10: Organization of the Races

A round circuit of 1.600 m (long track) respectively 1.200 m (short track) (cf. drawing) will be driven. It shall be rounded in the counter clockwise direction.
The result of the time-practise or the standing of the German Championship will be taken as the starting-grid-position of the first heat.

Start: jetty start

Green flag: Sign, that all boats are ready for the start.

The boats and drivers must be at the jetty two minutes before the start; two aides shall also be permitted per driver. The engines can warm up from two minutes to 30 seconds before the start. One minute before the red light we show the sign "1 minute". All engines have to be turned off 30 seconds before the start. The sign will be shown: "Turn off engines". Red light will be shown. If we have more lights, one after the other will be switched on. If all lights are switched on, after 5 till 12 seconds the lights will be switched off. That's the sign for the start.

Drivers, who ran their engines during the last 30 seconds before the start, will be disqualified.

Every driver, who let the engine run or left his place at the starting stage, before the red light is out, lost one lap (§ 307.04 of the U.I.M. regulations).

The race shall be finished after the first boat crosses the finish line. All following drivers still in the race shall be flagged down and classified according to their position in the race.

Supposition for valuation of the classes are at least 75 % (six, eight, nine or eleven laps) of the given laps (§ 318.02 U.I.M.-regulations).

Break off and restart:

In accordance with U.I.M. regulations Sect. 311.

One restart only shall be permitted per heat for the full distance with re-fuelling. That means only for the S-550 and Formula R-1000. For all other classes re-fuelling isn't possible. Re-fuelling is allowed on the starting-stage only with qualified drip pans.

Scrutinizing:

The boats of all classes could be scrutinized and weight by officials after the races (see § 515 ff., 520 ff., 542 ff. of U.I.M. regulations).

After an accident, during training or the races, the crashed boat must be checked again by the Technical Commission!

Parc Fermé:

After finishing the race the first four boats of the classes S-550 and Formula R 1000 must be checked by the scrutinizers. The quantity of further boats in the Parc fermé will be committed at this event!

Article 11: Protests

Protests can be lodged by any driver in accordance with Articles 403.01 ... of the UIM regulations. They must be submitted to the race secretary in writing (typewritten or in block letters) together with payment of the protest fee amounting to 80,00 €. The deadlines for protests are as follows:

Against the scrutinizing:	1 hour after completion of scrutinizing
against incidents during the race:	30 minutes after conclusion of the respective heat
against the classification:	1 hour after posting of the results list
against the yellow card	1 hour after posting of the results list

Collective protests and protests against the timekeeping shall not be permitted.

Any dismantling costs shall be borne by the protesting party. A cost advance of 250,00 € shall be charged.

Artikel 10: Durchführung der Rennen

Gefahren wird auf einem Rundkurs von 1.600 m (langer Kurs) bzw. 1.200 m (kurzer Kurs) (s. Skizze). Es wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren.

Die Positionen für die Startplätze im 1. Lauf ergeben sich aus dem Zeittraining oder aus dem Stand der Deutschen Meisterschaft.

Start: Jetty-Start

Grüne Flagge: Signal, dass alle Boote für den Start bereit sind.

Zwei Minuten vor dem Start befinden sich Boote und Fahrer am Steg, außerdem sind je zwei Helfer zugelassen. Zwei Minuten bis 30 Sekunden vor dem Start können die Motoren warmlaufen. Eine Minute vor dem roten Ampellicht wird „eine Minute“ angezeigt. 30 Sekunden vor dem Start müssen alle Motoren abgestellt werden. Es wird ein Schild gezeigt: "Motoren abstellen". Rotes Ampellicht wird gezeigt. Bei mehreren Ampeln wird eine nach der anderen eingeschaltet. Wenn alle eingeschaltet sind, wird nach 5 bis 12 Sekunden das rote Licht ausgeschaltet. Dieses ist das Signal für den Start.

Fahrer, die ihre Motore während der letzten 30 Sekunden vor dem Start laufen lassen, werden disqualifiziert.

Jeder Fahrer, der seinen Motor anlässt oder vom Steg ablegt, bevor das rote Licht erlischt, verliert eine Runde (§ 307.04 UIM-Reglement).

Nachdem der Erste die Ziellinie passiert hat, ist das Rennen beendet. Alle nachfolgenden, noch im Rennen befindlichen Fahrer werden abgewinkt und entsprechend in die Wertung eingestuft.

Voraussetzung für die Wertung der Klassen sind mindestens 75 % (sechs, acht, neun oder elf Runden) der vorgegebenen Runden (§ 318.02 UIM-Reglement).

Abbruch des Rennens:

Laut U.I.M.-Reglement § 311.

Jeder Lauf wird nur einmal über die volle Distanz mit Nachtanken wiederholt. Dieses gilt nur für die Klassen S-550 und Formel R-1000. Für die anderen Klassen ist ein Nachtanken nicht möglich. Nachtanken ist auf dem Startsteg nur mit geeigneten Auffanggeräten gestattet.

Technische Nachkontrolle:

Nach den Rennläufen können die Boote aller Klassen von dem technischen Abnehmer überprüft und gewogen werden (s. § 515 ff., 520 ff., 542 ff. UIM-Reglement).

Nach einem Unfall, im Training oder während des Rennens, muss das verunfallte Boot vor einem neuen Start von der Technischen Kommission erneut überprüft werden.

Parc Fermé:

Nach dem Rennen werden die ersten vier platzierten Boote der Klasse S-550 und Formel R-1000 von den Technischen Abnehmern überprüft (Parc Fermé). Eine weitere Anzahl von Booten (genaue Anzahl wird jeweils vor Ort bekannt gegeben!) können ebenfalls im Parc Fermé stehen, bis die Sieger feststehen.

Artikel 11: Proteste

Proteste können nach § 403.01 ff. der UIM-Vorschriften von jedem Fahrer eingelegt werden. Sie müssen schriftlich (Schreibmaschine oder Druckschrift) und unter gleichzeitiger Einzahlung der Protestgebühr in Höhe von 80,- € beim Rennsekretariat eingereicht werden. Protestfristen laufen wie folgt ab:

gegen die Abnahme:	1 Stunde nach Schluss der Abnahme
gegen Vorkommnisse im Rennen:	30 Minuten nach Schluss des jeweiligen Laufes
gegen die Wertung:	1 Stunde nach Aushang der Ergebnisliste
gegen die Gelbe Karte:	1 Stunde nach Aushang der Ergebnisliste

Sammelproteste und Proteste gegen die Zeitnahme sind unzulässig.

Evtl. Montagekosten sind vom Protestierenden zu tragen. Es wird ein Montagekostenvorschuss in Höhe von 250,- € erhoben.

Article 12: Implementing Regulations

The organizers shall have the right to issue implementing regulations supplementary to this announcement. The implementing regulations shall be just as binding as the announcement. Interpretation of the announcement and implementing regulations shall be exclusively left to the race jury. Its decision shall be final.

Within the scope of implementing regulations the organizer is able to lead all drivers for doping- (§205.02.03 of U.I.M.-regulations) or Alco-tests. At no time the blood alcohol-concentration for every drive shall exceed the prescribed limit (§205.02.02 of U.I.M.-regulations).

Article 13: Official DMYV Commissioner and Jury

Official DMYV Commissioner: Manfred Benne, Heilbronn

The Jury consists of the Chairman and one delegate each of every participating country, subject to nomination as a delegate by his national association (§ 402.01 of the U.I.M. regulations), as well as the UIM Observer and the Official DMYV Commissioner.

Chairman: Wolfgang Klein, Hattingen
UIM Observer: Peter Sandor, Hungary

Article 14: Race Directorate

Clerk of the Course: Peter Fehlberg, ADAC Berlin-Brandenburg
Dep. Clerk of the Course: Wenke Franke, Berlin
Race Secretariat: Sportabteilung des ADAC Berlin-Brandenburg
Start-Jetty: Günter Barthel, ADAC Berlin-Brandenburg

Article 15: Race Office

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club Berlin-Brandenburg e.V., Sportabteilung
Bundesallee 29/30, 10717 Berlin
Tel.: +49 (30) 8686285

From Friday, July 13, 2007: Regattagelände Grünau, Regattastraße 211, 12527 Berlin
Tel.: +49 (30) 67807644

Article 16: Accommodation

The participants are self responsible for and shall bear the costs of reservation of accommodation. Requests for accommodation for drivers and aides in a Youth Hostel in the vicinity of the site of the race at a price of 18,00 € per person and day should be submitted with binding effect to the ADAC Berlin-Brandenburg. You will have the chance for camping at a neighbour-area with your own tent, caravan or Mobil-home (€ 5,00/night; € 2,50/electricity).

Other accommodation requests should be sent directly to:

Berlin Tourismus Marketing GmbH
Tel.: +49 (30) 250025
Fax: +49 (30) 25002424
(Mon. to Fri. from 08:00 a.m. to 07:00 p.m.)
(Sat. to Sun. from 09:00 a.m. to 06:00 p.m.)

The orders shall be liable in full for his reservation order.

Article 17: Welcoming Ceremony, Drivers-Presentation, Victory Ceremony and Awarding of Prizes

Still to be announced. Presumably in accordance with the attached schedule.

The drivers will be requested to come to the drivers-presentation and the victory ceremony in suitable clothes. Every driver will get a disciplinary penalty, if he is absent without valid excuse at the drivers-presentation.

Artikel 12: Ausführungsbestimmungen

Der Veranstalter hat das Recht, Ausführungsbestimmungen als Ergänzung zur Ausschreibung zu erlassen. Die Ausführungsbestimmungen sind ebenso bindend wie die vorliegende Ausschreibung. Die Auslegung der Ausschreibung und der Ausführungsbestimmungen obliegt ausschließlich dem Schiedsgericht. Seine Entscheidung ist endgültig.

Im Rahmen der Durchführungsbestimmungen behält sich der Veranstalter vor, sowohl Dopingkontrollen (gem. §205.02.03 UIM-Reglement) als auch Alkoholtests bei allen Fahrern durchzuführen. Zu keiner Zeit darf die Blutalkoholkonzentration bei allen Fahrern den vorgeschriebenen Wert überschreiten (§205.02.02 UIM-Reglement).

Artikel 13: DMYV-Pflichtkommissar und Schiedsgericht

DMYV-Pflichtkommissar: Manfred Benne, Heilbronn

Das Schiedsgericht besteht aus einem Vorsitzenden und einem Delegierten jeder teilnehmenden Nation, wenn dieser von seinem nationalen Verband als Delegierter gemeldet wurde (§402.01 UIM-Reglement), sowie dem UIM-Beobachter und dem DMYV-Pflichtkommissar.

Vorsitzender: Wolfgang Klein, Hattingen
UIM-Beobachter: Peter Sandor, Ungarn

Artikel 14: Rennleitung

Rennleiter: Peter Fehlberg, ADAC Berlin-Brandenburg
Stellv. Rennleiter: Wenke Franke, Berlin
Rennsekretariat: Sportabteilung des ADAC Berlin-Brandenburg
Startsteg: Günter Barthel, ADAC Berlin-Brandenburg

Artikel 15: Rennbüro

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club Berlin-Brandenburg e.V., Sportabteilung
Bundesallee 29/30, 10717 Berlin
Tel. 030/ 86 86-285

Ab Freitag, 13. Juli 2007: Regattagelände Grünau, Regattastraße 211, 12527 Berlin
Tel.: +49 (0) 30/ 67 80 76 44

Artikel 16: Quartiere

Quartierbestellungen sind Sache der Teilnehmer und gehen zu deren Lasten.

Quartierbestellungen für Fahrer und Helfer im Bereich des Veranstaltungsortes (Jugendherberge) sind für einen Preis von 18,- € pro Person/Tag beim ADAC Berlin-Brandenburg auf dem Nennformular verbindlich zu äußern. Außerdem besteht die Möglichkeit, auf dem benachbarten Areal mit eigenem Zelt, Wohnwagen oder -mobil für 5,- € pro Nacht (Strom 2,50 € p.N.) zu campen.

Andere Quartierbestellungen sind vorzunehmen:

Berlin Tourismus Marketing GmbH
Telefon: 030 - 25 00 25
Fax: 030 - 25 00 24 24
(Mo. bis Fr. jeweils von 08.00 - 19.00 Uhr)
(Sa. und So. jeweils von 09.00 - 18.00 Uhr)

Für jeden Auftrag haftet der Besteller in voller Höhe.

Artikel 17: Begrüßung, Fahrervorstellung, Siegerehrung und Preisverteilung

Wird noch bekanntgegeben. Voraussichtlich gem. beiliegendem Zeitplan.

Die Fahrer werden gebeten, zur Fahrervorstellung und zur Siegerehrung in angemessener Kleidung zu erscheinen. Unentschuldigtes Fernbleiben von der Fahrervorstellung wird mit einer Ordnungsstrafe belegt.

Article 18: Noise Abatement Rule

The noise shall be measured with the customary equipment for the measurement of motor noise, curve "A".

The recording microphone shall be set up at a distance of 25 m from the boat, which must pass at maximum speed. The measurements shall be performed during practicing and during the race.

At least two measurements shall be made, one while the boat is approaching, the other when the boat is moving away. Neither of the two measurements must exceed the prescribed value of 91 dB(A).

Drivers, who lose their exhaust-system during the race/training or be louder than allowed, have to finish their heat immediately! They shall be signalled off to this effect with the black flag and showing of with their start number. These instructions must be followed without delay. Drivers who go to the start with an exhaust silencer other than the one presented for inspection will be immediately disqualified for the entire event.

The provision in § 504 of the U.I.M. regulations shall apply to all classes announced. They are absolute to observe!

Article 19: Fuel

Fuel has to buy at the July 14, 2007	between	03.00 p.m. to 04.00 p.m.
	and between	07.00 p.m. to 08.00 p.m.
at the July 15, 2007	between	09.00 a.m. to 10.00 a.m.
	and between	01.00 p.m. to 02.00 p.m.

at the fuel station TOTAL, Wassersportallee / Adlergestell. The price at these days is decisive. You have to drive this fuel exclusively! You will get there the following octane numbers: 93 / 95 / 98.

This adjustment counts only for the classes S-550 and Formula R-1000.

Further times for refuelling you will find at the race-office.

Gasolin try-outs will be made in union with § 508 UIM-Rules.

Article 20: Drivers' Briefing

Every participant in the various classes shall be obliged to attend the drivers' briefing. It shall be held in the drivers' camp

- on July 14, 2007 prior to practice, prior the first heats/races and
- on July 15, 2007 prior to the first race.

Article 21: General Remarks

- Please follow the orders of our marshals, especially in the range of the cranes! Attention, important!!!
- Craning is only possible during your times of our time-table and speedy!
- The German text of the announcement shall be decisive in case of doubt.
- Grilling inside the paddock is forbidden!

In the case of doubt, the German version of this announcement is valid.

Article 22: Providing

On the complete area starting the July 13, 02.00 p.m. you will get foods and beverages for low prizes. At the 14th and 15th we are starting with breakfast at 7.00 a.m.!

Berlin, May 2007

**ALLGEMEINER DEUTSCHER AUTOMOBIL-CLUB
BERLIN-BRANDENBURG E.V.**

Gerhard Gottlieb
Sports Director

Peter Fehlberg
Race Director

Artikel 18: Schalldämpfungsregel

Die Geräuschmessung wird mit einem üblichen Gerät zur Messung von Motorgeräuschen in der Kurve "A" vorgenommen.

Das aufnehmende Mikrofon ist in einem Abstand von 25 m von dem Boot, das mit Höchstgeschwindigkeit vorbeifahren muss, aufgestellt. Die Messungen werden während des Trainings und während des Rennens durchgeführt.

Mindestens zwei Messungen werden vorgenommen, eine während sich das Boot nähert, die andere, während sich das Boot entfernt. Bei keiner der beiden Messungen darf der vorgeschriebene Wert von 91 dB(A) überschritten werden.

Fahrer, die während des Rennens/Trainings den Schalldämpfer verlieren oder die vorgeschriebenen Werte überschreiten, haben sofort den Lauf zu beenden. Gleichzeitig wird ihnen dieses durch Zeigen der schwarzen Flagge in Verbindung mit der Startnummer signalisiert. Dieser Weisung ist unverzüglich Folge zu leisten. Gehen Fahrer mit einem anderen als bei der Abnahme vorgewiesenen Schalldämpfer an den Start, führt dieses zur sofortigen Disqualifikation für die Veranstaltung.

Die Regelung des § 504 (UIM-Reglement) gilt für alle Klassen, die ausgeschrieben sind. Sie sind zwingend einzuhalten.

Artikel 19: Kraftstoff

Vergaserkraftstoff kann am 14.07.2007 in der Zeit von	15.00 - 16.00 Uhr
	und von 19.00 - 20.00 Uhr
und am 15.07.2007 in der Zeit von	09.00 - 10.00 Uhr
	und von 13.00 - 14.00 Uhr

bei der TOTAL Tankstelle Wassersportallee/Adlergestell, käuflich erworben werden. Der Kraftstoffpreis am Veranstaltungstag ist maßgebend. Nur dieser Kraftstoff darf gefahren werden.

Folgende Oktanzahlen sind dort erhältlich: 93 / 95 / 98.

Diese Regelung gilt für die Klassen S-550 und Formel R-1000.

Weitere Tankzeiten werden am Rennbüro ausgehängt.

Benzinproben werden gem. §508 UIM-Reglement durchgeführt.

Artikel 20: Fahrerbesprechung

Jeder Teilnehmer der verschiedenen Klassen ist verpflichtet an den Fahrerbesprechungen teilzunehmen. Sie finden statt im Fahrerlager

- am 14. Juli 2007 vor dem Training, vor den ersten Wertungsläufen und
- am 15. Juli 2007 vor dem ersten Rennen

Artikel 21: Allgemeines

- Den Weisungen und Zeichen der Ordner / Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten. Dieses gilt ganz besonders im Bereich der Kräne.
- Das Kranen hat gemäß des Zeitplans oder der Weisungen zeitgerecht und zügig zu erfolgen.
- Das Grillen im Fahrerlager ist ab sofort untersagt.

Im Zweifelsfalle ist der deutsche Text der Ausschreibung maßgebend.

Artikel 22: Versorgung

Bereits ab dem 13.07.2007, ca. 14.00 Uhr werden auf dem Regattagelände Speisen und Getränke zu moderaten Preisen angeboten. Am 14. und 15.07.2007 ist die Versorgung ab 07.00 Uhr gewährleistet.

Berlin, im Mai 2007

**ALLGEMEINER DEUTSCHER AUTOMOBIL-CLUB
BERLIN-BRANDENBURG E.V.**

Gerhard Gottlieb
Sportleiter

Peter Fehlberg
Rennleiter

14. International ADAC/MSG/DMYV-Powerboat Race Berlin-Grünau
Organized by ADAC Berlin-Brandenburg
on July 14/15, 2007
Provisional schedule

Saturday, July 14, 2007

09:00 - 17:30 h	scrutineering	
10:20 h	drivers' briefing	<i>all classes</i>
11:00 - 11:20 h	free practice	S-550
11:20 - 11:40 h	free practice	Formula R-1000
11:40 - 12:00 h	free practice	Formula ADAC
12:00 - 12:20 h	free practice	DMYV T-550
12:20 - 12:40 h	free practice	S-550
12:40 - 13:00 h	free practice	Formula R-1000
13:00 - 13:20 h	free practice	Formula ADAC
13:20 - 13:50 h	break	
13:50 - 14:20 h	practice / timed practice	Formula Four
14:20 - 14:40 h	1. timed practice	Formula R-1000
14:40 - 15:00 h	1. timed practice	S-550
15:00 - 15:20 h	timed practice	Formula ADAC
15:20 - 15:50 h	practice / timed practice	DMYV T-550
15:50 - 16:10 h	2. timed practice	Formula R-1000
16:10 - 16:30 h	2. timed practice	S-550
16:40 h	drivers' briefing	<i>S-550 / Formula R-1000 / Formula ADAC</i>
17:10 - 17:40 h	sprint race (15 laps, short track)	Formula ADAC
17:40 - 18:10 h	1 st heat (8 laps, long track)	Formula R-1000
18:10 - 18:40 h	1 st heat (8 laps, long track)	S-550
18:40 - 19:00 h	1 st heat (10 laps, short track)	Formula Four

Sunday, July 15, 2007

08:30 h	drivers' briefing	<i>all classes</i>
Races		
09:40 h	1 st heat (8 laps, short track)	DMYV T-550
10:00 h	2 nd heat (10 laps, short track)	Formula Four
10:20 h	2 nd heat	Formula R-1000
10:45 h	2 nd heat	S-550
11:10 h	1 st heat (10 laps, short track)	Formula ADAC
11:30 h	2 nd heat	DMYV T-550
11:50 h	3 rd heat	Formula R-1000
12:15 h	3 rd heat	S-550
12:40 h	2 nd heat	Formula ADAC
13:00 - 15:00 h	break	drivers' presentation in front of the tribune
15:00 h	3 rd heat	DMYV T-550
15:20 h	3 rd heat	Formula ADAC
15:40 h	4 th heat	Formula R-1000
16:05 h	3 rd heat (15 laps)	Formula Four
16:30 h	4 th heat	S-550
PRIZE GIVING CEREMONY about 17.30 h		

All drivers must be ready to start at their probably starting-time.

14. Int. ADAC/MSG/DMYV-Motorbootrennen Berlin-Grünau
ADAC Berlin-Brandenburg
am 14./15. Juli 2007
Vorläufiger Zeitplan

Samstag, 14. Juli 2007

09.00 Uhr bis 17.30 Uhr	Abnahme	
10.20 Uhr	Fahrerbesprechung	<i>alle Klassen</i>
11.00 Uhr bis 11.20 Uhr	Freies Training	S-550
11.20 Uhr bis 11.40 Uhr	Freies Training	Formel R-1000
11.40 Uhr bis 12.00 Uhr	Freies Training	Formel ADAC
12.00 Uhr bis 12.20 Uhr	Freies Training	DMYV T-550
12.20 Uhr bis 12.40 Uhr	Freies Training	S-550
12.40 Uhr bis 13.00 Uhr	Freies Training	Formel R-1000
13.00 Uhr bis 13.20 Uhr	Freies Training	Formel ADAC
13.20 Uhr bis 13.50 Uhr	KLEINE PAUSE	
13.50 Uhr bis 14.20 Uhr	Training / Zeittraining	Formula Four
14.20 Uhr bis 14.40 Uhr	1. Zeittraining	Formel R-1000
14.40 Uhr bis 15.00 Uhr	1. Zeittraining	S-550
15.00 Uhr bis 15.20 Uhr	Zeittraining	Formel ADAC
15.20 Uhr bis 15.50 Uhr	Training / Zeittraining	DMYV T-550
15.50 Uhr bis 16.10 Uhr	2. Zeittraining	Formel R-1000
16.10 Uhr bis 16.30 Uhr	2. Zeittraining	S-550
16.40 Uhr	Fahrerbesprechung	<i>S-550 / Formel R-1000 / Formel ADAC</i>
17.10 Uhr bis 17.40 Uhr	Sprintrennen (15 Rd., kurzer Kurs)	Formel ADAC
17.40 Uhr bis 18.10 Uhr	1. Lauf (8 Rd., langer Kurs)	Formel R-1000
18.10 Uhr bis 18.40 Uhr	1. Lauf (8 Rd., langer Kurs)	S-550
18.40 Uhr bis 19.00 Uhr	1. Lauf (10 Rd., kurzer Kurs)	Formula Four

Sonntag, 15. Juli 2007

08.30 Uhr	Fahrerbesprechung	<i>alle Klassen</i>
Rennen		
09.40 Uhr	1. Lauf (8 Rd., kurzer Kurs)	DMYV T-550
10.00 Uhr	2. Lauf (10 Rd., kurzer Kurs)	Formula Four
10.20 Uhr	2. Lauf	Formel R-1000
10.45 Uhr	2. Lauf	S-550
11.10 Uhr	1. Lauf (10 Rd., kurzer Kurs)	Formel ADAC
11.30 Uhr	2. Lauf	DMYV T-550
11.50 Uhr	3. Lauf	Formel R-1000
12.15 Uhr	3. Lauf	S-550
12.40 Uhr	2. Lauf	Formel ADAC
13.00 bis 15.00 Uhr	PAUSE	Vorstellung aller Rennfahrer vor der Tribüne
15.00 Uhr	3. Lauf	DMYV T-550
15.20 Uhr	3. Lauf	Formel ADAC
15.40 Uhr	4. Lauf	Formel R-1000
16.05 Uhr	3. Lauf (15 Rd.)	Formula Four
16.30 Uhr	4. Lauf	S-550

SIGEREHRUNG gegen 17.30 Uhr

Alle Fahrer richten sich unbedingt so ein, dass sie zur voraussichtlichen Startzeit startbereit sind.

IMPORTANT DATA

Entry deadline: **Wednesday, July 04, 2007**

Saturday, July 14, 2007: scrutineering: 09:00 a.m. - 05:30 p.m.
practice: 11:00 a.m. - 04:30 p.m.
1. races: 05:40 p.m. - 07:00 p.m.

Sunday, July 15, 2007: races: from 09:40 a.m.

Race office: until July 12, 2007, 05:00 p.m., ADAC-Haus, Sportabteilung
Bundesallee 29/30, 10717 Berlin
Tel.: + 49 (30) 8686285
Fax: + 49 (30) 8686289

From July 13, 2007, 12:00 a.m.
Regattagelände Grünau
Regattastraße 211
D-12527 Berlin
Tel.: + 49 (30) 67807644

Reservation of rooms: see page 5.

WICHTIGE DATEN

Nennungsschluss: **Mittwoch, 04. Juli 2007**

Sonnabend, 14. Juli 2007: Abnahme: 09.00 Uhr - 17.30 Uhr
Training: 11.00 Uhr - 16.30 Uhr
1. Rennläufe: 17.40 Uhr - 19.00 Uhr

Sonntag, 15. Juli 2007: Rennen: ab 09.40 Uhr

Rennbüro: bis 12. Juli 2007, 17.00 Uhr, ADAC-Haus, Sportabteilung,
Bundesallee 29/30, 10717 Berlin
Tel.: + 49 (0)30 / 86 86-285
Fax: + 49 (0)30 / 86 86-289

Ab 13. Juli 2007, 12.00 Uhr
Regattagelände Grünau
Regattastraße 211
D- 12527 Berlin

Tel.: +49 (0) 30/ 67 80 76 44

Quartierbestellung siehe Seite 5

