

A.S.D. Motonautica Boretto Po
Boretto (Re) - motonautica.borettopo@gmail.com

Con il patrocinio del Comune di
organizz

6 ° Gran Premio motonautico

Hydra GP

30 SETTEMBRE 2022

1-2 OTTOBRE 2022

**CAMPIONATO MONDIALE
F/125 CAMPIONATO
MONDIALE F/250
CAMPIONATO MONDIALE
F/500 CAMPIONATO
ITALIANO OSY400**



AVAN PROGRAMMA GARA DI BORETTO 30 SETTEMBRE - 01-02 OTTOBRE 2022

TIME SCHEDULE BORETTO RACE - 30 SEPTEMBER, 01-02 OCTOBER 2022

VENERDI' - FRIDAY 30.09.2022

Verifiche amministrative tecniche dalle ore 14,30 alle 18,30
 Administratives and technical scrutineering from 14,30 pm to 18,30 pm

SABATO - SATURDAY 01.10.22

Verifiche amministrative / Administrative scrutineering
 Piloti F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400 dalle ore 7,30 alle 8,30 / from 7,30 am to 8,30 am
 Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400
 Driver meeting F/125 - F/250 - F. 50 - OSY 400 ore 8,30 / from 8,30 am
 Prove libere F/125 - Free trials F/125 dalle ore 9,00 alle 9,45 / from 9,00 am to 9,45 am
 Prove libere F/250 - Free trials F/250 dalle ore 9,45 alle 10,30 / from 9,45 am to 10,30 am
 Prove libere F/500 - Free trials F/500 dalle ore 10,30 alle 11,30 / from 10,30 am to 11,30 am
 Prove cronometrate F/125 - Timed trials F/125 dalle ore 13,00 alle 13,45 / from 13,00 pm to 13,45 pm
 Prove cronometrate F/250 - Timed trials F/250 dalle ore 13,45 alle 14,30 / from 13,45 pm to 14,30 pm
 Prove cronometrate F/500 - Timed trials F/500 dalle ore 14,30 alle 15,30 / from 14,30 pm to 15,30 pm
 Prove libere OSY 400 - Free trials OSY 400 dalle ore 15,30 alle 16,15 / from 15,30 pm to 16,15 pm

Ore 16,30 / at 17,00 pm 1° manches F/250 / 1st. manches F/250 giri 8 / 8 laps km. 12 circuito mt .1500 / circuit mt. 1500 Ore
 17,00 / at 17,30 pm 1° manches F/125 / 1st. manches F/125 giri 7 / 7 laps km. 10,5 circuito mt .1500 / circuit mt. 1500 Ore
 17,30 / at 18,00 pm 1° manches F/500 / 1st. manches F/500 giri 9 / 9 laps km. 13,5 circuito mt .1500 / circuit mt. 1500

DOMENICA - SUNDAY 02.10.2022

Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400
 Driver meeting F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400 ore 8,00 / from 8,00 am
 Prove cronometrate OSY 400 - Timed trials OSY 400 dalle ore 8,30 alle 9,15 / from 8,30 pm to 9,15 am
 Prove libere F/250 - Free trials F/250 dalle ore 9,15 alle 9,45 / from 9,15 am to 9,45 am
 Prove libere F/125 - Free trials F/125 dalle ore 9,45 alle 10,15 / from 9,45 am to 10,15 am
 Prove libere F/500 - Free trials F/500 dalle ore 10,15 alle 11,00 / from 10,15 am to 11,00 am

Ore 11,00 / at 11,30 am	Gara 1° OSY 400 / 1st. race OSY 400	giri 5 / 5 laps	km. 7,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 11,30 / at 12,00 am	2° manches F/250 / 2nd. manches F/250	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 12,00 / at 12,30 pm	2° manches F/125 / 2nd. manches F/125	giri 7 / 7 laps	km. 10,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 14,30 / at 15,00 pm	Gara 2° OSY 400 / 2nd. race OSY 400	giri 5 / 5 laps	km. 7,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 15,00 / at 15,30 pm	2° manches F/500 / 2nd. manches F/500	giri 9 / 9 laps	km. 13,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 15,30 / at 16,00 pm	3° manches F/125 / 3rd. manches F/125	giri 7 / 7 laps	km. 10,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 16,00 / at 16,30 pm	3° manches F/250 / 3rd. manches F/250	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 17,00 / at 17,30 pm	3° manches F/500 / 3rd. manches F/500	giri 9 / 9 laps	km. 13,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500

PROGRAMME OF EVENTS

61° MOTOR BOAT GRAN PRIX HYDRO GP

World Championship F.125- F.250 - F500 Italian
Championship OSY 400

Boretto 30 SEPTEMBER, 01-02 OCTOBER 2022

Sect. 1 - Definition And Organization

The "Boretto Po" Motor-Boat organization is going to organize the 61Th Motor Boat Gran Prix, valid for the Classes F/125, F/250, F/500, World Championship Classe OSY 400 Italian Championship

The organizing committee's offices are located in Argine Cisa, 9 - Boretto (RE)

Sect. 2 – Classes and Titles

The races will be held in the following classes:

World Championship in classes F.500	3 heats for 9 laps – 13,5 Km
World Championship in class F.250	3 heats for 8 laps – 12 Km
World Championship in class F.125	3 heats for 7 laps – 10,5 Km
Italian championship OSY 400	race 1 -race 2 for 5 laps - 7,5 km

Sect. 3 – Date and venue

The races will take place on **30 SEPTEMBER, 01-02 OCTOBER 2022** in Boretto Po.

Address of the venue:

Via Argine Cisa, 9 – 42022 Boretto (RE)- Italy

Sect. 4 - Circuit, Departure And Finishing Line

The races will be carried out on a circuit, 1,500 meters long, for the classes F/125, F/250, F/500 World Championship, Italian championship OSY 400 and as shown in the diagram, for all classes.

The finishing line buoy, black and white and stopped by a flag, is part of the circuit as well therefore it has to be left on your left. All circuit race buoys are in orange colour.

The starting signal will be given by a traffic light (standing start with engine off). Start will take place when the double red light goes off. In case of a stop during the trials, restart will make in accordance U.I.M. regulations. Race course is registered for 18 boats. If entries exceed this number, there will be two qualification heats (5 laps each) and a repechage heat (5 laps).

Finish: in accordance with UIM rules 316 and 317.02.

The price for one buoy is euro 200,00 (UIM Rules 202.044)

Sect. 5 – Entries

Applications for entries must be sent by e-mail to: motonautica.borettopo@gmail.com

(other forms of submissions will not be taken into consideration)

Limit date for entries: september 01 - 2022

Drivers of the classes F.500 – F.250 – F.125 - OSY 400 – are exempted from the entry fee

Entries of foreign participants must be authorized by their National Authority (with stamp/signature on the entry form).

Sect. 6 - Minimum age of competitors

The minimum age of driver is 16 years in International races.

Sect. 7 – Rules

The races will be carried out according to UIM Rules.

Sect. 8 - Administrative And Technical Verifications

The administrative and technical verifications will be carried out near the haulage park as written in the programme and timetable.

Friday, september 30 - 2022 - from 14,30 to 18,30

Saturday, october 01 - 2022 - from 7,30 to 8,30

Prior to the start of practicing, every boat including engine must be presented to the technical inspection.

All drivers must receive their documents in the race office and present the following documents personally:

- driver licence or first licence valid for the year 2022

- nomination of minimum of 3 assistants

The following must be presented for the boat inspection (the driver must come personally):

- licence for 2022
- valid measurement certificate
- life jacket (UIM Rules 205.06)
- protection helmet (UIM Rules 205.07)
- clothing protection (UIM Rules 205.11)
- turtle test for cockpit classes

Fuel according to UIM Rules 508

Be informed that all drivers who will be in the pit-area on september 30 -2022 must have the administrative and technical scrutineering on that day.

The link for the document of authorized helmets is:

<https://www.uim.sport/Documents/Document/List%20of%20authorized%20helmets%20-%20revised%2022%20March%202022.pdf>

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which complies with the SNELL, FIA helmet standards in accordance with the list available on the UIM website. At least the upper 50 % (area) must be of bright orange, bright red, bright yellow or bright international orange color. It is highly recommended that these colors are fluorescent, especially in non-cockpit boats so they can be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency, including the fitting, of his helmet. All organisers should repeat this rule in any relevant issued documents, written or verbal. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type (Full face or open face) laid down in their own national rules, while still conforming fully to rule 205.07. No image recording device, however small, may be attached to helmets.

The driver card, given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again.

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.) It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (UIM Rules 503).

Sect. 9 – Start numbers

The type and size of the numbers must comply with the regulations of the UIM Rules art. 206.02

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation.

The organizer will try to give every competitor his own permanent starting numbers. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rules art. 206.02.

Sect. 10 - Insurance

The insurance covers for injuries of the drivers affiliated to FIM shall be borne by FIM itself.

All foreign drivers must personally provide their insurance covers for their personal injuries (AD&D) and are not bound to show their relevant policies to FIM.

The insurance covers of the race guaranteed by FIM, include also civil responsibility (R.C.) (insurance covers as a consequence of damages caused to third parties during trials and races with the exception of damages among boats) and R.C. for operations regarding "haulage and launch" on condition that all the persons involved in the above mentioned operations are formally organized by the Organizers into the signature of tasks letters or work services contracts with description of the entrusted commitments.

Instead, in order to have the necessary insurance covers for damages caused to third parties during trials and races (no damages among racing boats), foreign drivers must send to FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 days before an event take place, copy of their insurance policy (written in English and undersigned by the drivers themselves or by their National Authorities), where there must be clearly put in evidence the certainty that the insurance policy is valid also on the National Italian Territory. The FIM will inform the drivers about the acceptance of the documents received as soon as possible and, anyway, not later than 48 hours before the event. If a driver does not show within the above indicated terms the policy undersigned by him or his National Authority or if the cover insurance on the territory should result inadequate, the driver himself, in order to participate to the event, must request the policy insurance extension drawn up by the FIM. The cost of the Civil Responsibility (R.C.) cover extension towards third parties is €90,00.

The drivers will receive an undersigned receipt.

The foreign drivers (with foreign licence) competing in the Italian Championship, must correspond to the FIM Staff at the Race Secretariat, an insurance expense reimbursement as a guarantee of the R.C. cover towards third parties. The drivers will receive an undersigned receipt.

All the drivers (Italians and foreigners) during the administrative verifications, must sign the "Race Organizer Liability Form", under penalty of no participation to the competition

Sect. 11 - Qualification of the Competitors

In order to be admitted to the contest, competitors must have the documents prescribed by U.I.M. regulation.

Sect. 12 - Communications And Official Timing

All official committee communications and timing will be displayed at the haulage park, at the jury tribune, and

in the organizing committee office. Race results will be published at the end of the event (Sunday evening) on the official web site of Italian Powerboat Federation: www.fimconi.it

Sect. 13 - Fuel

Teams shall buy and bring the fuel themselves. Fuel will be checked and tested during the event by the technical

Committee according to the UIM rules. Fuel based on alcohol according to the UIM Regulation. OSY/400: Fuel service at the drivers expense, must be carried out in Boretto at the haulage park. Normal gasoline available only. (95 octane)

Sect. 14 – Noise Regulations

The use of an efficient device to attenuate the noise is compulsory. The noise level is measured by Technical Officials with a precision sound level meter which conforms to the specifications laid down by IEC and ANSI and used as per Rule 505.03 of UIM Circuit Rules.

Sect. 15 - Trials

The trials on the circuit will be carried out as shown in the programme and timetable.

Sect. 16 – Protest

Only a driver may protest against facts pertaining only the races in which he takes part. All protest must be writing – type writing or hand written in printed characters in English.

Protest fee: euro 80,00.

Protest times:

Against the inspection:	1 hour after finishing the scrutineering
Against incidents during the race:	1 hour after finishing the concerned race
Against scoring:	1 hour after posting the result list
Against the yellow card:	1 hour after posting the result list

Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

Sect. 17 - Responsibilities

The competitors, the drivers and also any other person belonging to the organization of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognise and declare to relieve the organization, club and personnel, from any liabilities for whatever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognise the FIM as the only body to settle any dispute.

Sect. 18 - Safety Rules

Note: The Snell M 2020 R helmet is still under review and not approved at the moment.

All boats fitted with safety cockpit must comply with all the safety rules foreseen by FIM and UIM. In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. These are: - "art. 205.07 – Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which complies with the SNELL or FIA helmet standard in accordance with the list available in the UIM website. - art. 205.07.01 – Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1..." It's clear that, for a better understanding, the HANS, the SIMPSON HYBRID and the NECKSGEN-REV devices are included in the aforesaid "SFI 38.1". Possible other devices to be considered as "Head and neck Restraint Systems" must be subject of evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1. The driver who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race. As far as weights, measures, dimensions and characteristics of the F500 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied.

On the start pontoon max 3 people allowed (in addition to the driver).

All the people on the pontoon must wear sports shoes (flip-flops or sandals forbidden)

Sect. 19 - Timing Service

The timing service will be done by the F.I.C. of Reggio Emilia.

Sect. 20 - Drivers Meeting

According to U.I.M. regulations, any drivers who is not present at the scheduled Drivers' meeting cannot participate in the race. Every participant of the different classes must take part in the driver briefings. These

will be held in the paddock:
Saturday, October 01, 2022 from 8,30
Sunday, October 02, 2022, from 8,00

Sect. 21 – Prizes, Prize and Travel money

Prizes: The first three places of the race competitions will be awarded with cups and prizes.

Travel money

For the Classes F/125, F/250, F/500 World Championship, Italian championship OSY 400 in accordance with UIM Rules

For the class Italian Championship GT30 in accordance with FIM Rules sect 13/n

Further to a recent Italian Law, as from year 2019 it is strictly forbidden to pay cash prize and travel money. Prize and travel money (classes in which they are foreseen) will be paid through bank transfer between the Tuesday or Wednesday following the race. Drivers are kindly invited to duly fill in any part of the attached entry form. **Incorrect and late IBANs will not be considered valid, and transfers will not be cleared by the deadline.**

Sect. 22 - Drivers Logistics

Regarding lodging for drivers' teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen.

For this purpose a list of hotels in Boretto and surrounding area is enclosed.

Sect. 23 - Haulage Park

Each area can be occupied from 09,00 a.m. to Friday September 30, 2022 until 21,00 p.m. of Sunday October 2 - 2022. Any arrivals scheduled for Thursday September 29 - 2022 must be communicated to the Organizer by Monday September 26 - 2022. All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely only their assigned area. A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs. It is forbidden to park out of this area.

For safety reasons camping however in the box area is strictly prohibited at the named days and times.

For what not expressly hereby written, please see the U.I.M. rules.

23.1 Information and updates related to the special Covid Italian government regulations for travelling and entering Italy can be found at the following link:

<http://www.salute.gov.it/portale/nuovocoronavirus/dettaglioContenutiNuovoCoronavirus.jsp?lingua=english&id=5412&area=nuovoCoronavirus&menu=vuoto>

REGULATION AREA Paddock Boretto Complies with FIM Powerboat Protocol 2022

1) Entrance to the event area

The area of the event must be fenced off by the Race Organization with fences or with two-tone tapes that highlight the areas reserved only for authorized pass.

The area of the event must include a properly spaced entry point and exit point, manned by at least two people made available by the Race Organization, with the task of recording the name of each incoming person, preceded by temperature control (which must not exceed 37.5 degrees).

Persons belonging to each team, or authorized by the FIM, Race Organization and/or Promoter, will be allowed to enter the event area with registration.

In addition to the staff responsible for verifying the entrance and exit gates, the Race Organization will also be responsible for identifying a sufficient number of persons, coordinated by a Manager, to ensure compliance with the ordinary anti-contagion legislation (prohibition of assembly, use of mask and/or other devices in force at the time of the event).

2) Arrival of teams on the race field and registrations

The arrival of the teams on the race area before the opening of the administrative/technical checks, consists of the positioning of the vehicle in the dry pit area.

The arrival of the teams on the race area from the moment of opening of the administrative/technical checks consists in the placement of the vehicle in the dry pit area and the immediate registration for the race with the compilation of routine forms and specific anti-contagion forms.

Before the event, the list of team members (first name, last name date of birth, up to a maximum of n° 5 people), must be sent to the Organization and FIM by email. The incoming team will not be able to have close contact with members of other teams without wearing the planned sanitary devices (mask) or as provided by National and Regional Decrees at the time of the event.

At the end of the administrative/technical checks, all members of the teams will be handed a PASS (bracelet). Until the Pass is delivered, any movement within the event area must be carried out only if strictly necessary. Movements in and out of the Paddock area will in any case be limited to the maximum for the duration of the event.

3) Briefing

The Briefing, reserved for pilots only, must be carried out in accordance with the ordinary anti-contagion regulations in force, since there are, in this case, special features of a health nature arising from the conduct of a motorboat sports event.

4) Winging and launch

The winging and launch operations, reserved for pilots and team members for a maximum of two, will have to be carried out in accordance with the ordinary anti-contagion regulations in force, not being present, in this case, special features of a health nature arising from the conduct of a motorboat sports event.

5) During practice and competitions

Throughout the race area, the race organizer will have to be prepared for a special billboard that highlights the main indications for the anti-contagion law.

Within the Paddock area, near the health area, the one where the ambulances are located, it will have to be prepared, an insulation point (e.g. tent or gazebo) for any people who have Covid19 symptoms after entry.

6) Award ceremony

During the Award ceremony, without the public, will be allowed by position of arrival avoiding the complete podium and firm remaining compliance with the ordinary regulations on the health space.

Dinners or events in which individuals from different teams can participate, are not allowed in the area reserved for the event.

OFFICINE MECCANICHE A DISPOSIZIONE:

- Ditta Cagnolati Alberto - Via Zani, 9 - 42022 BORETTO (RE) - Tel. 0522.965205
- Motonautica Boretto Po - Via Argine Cisa, 9 - 42022 BORETTO (RE)

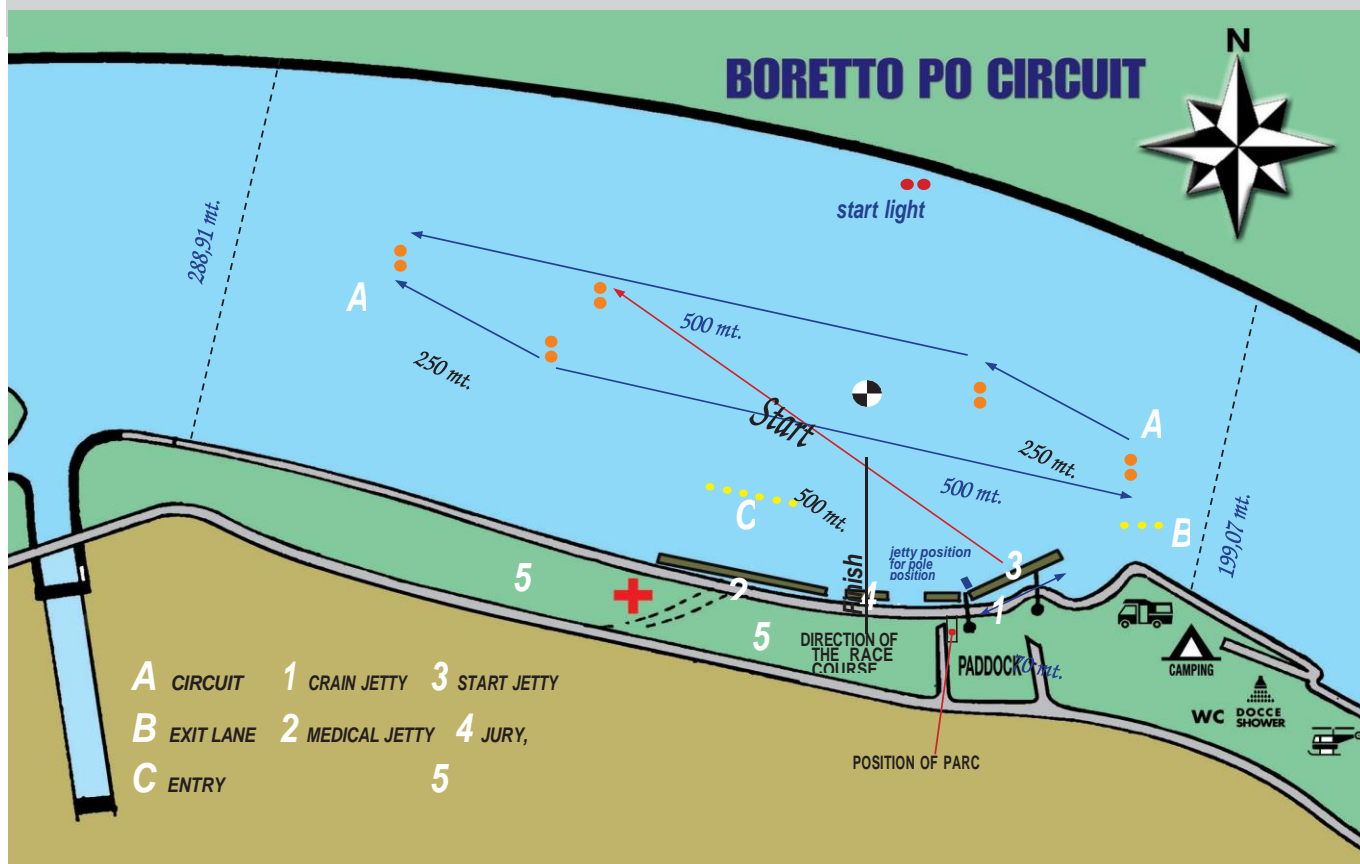
OSPEDALE ALLERTATO:

- Ospedale di Guastalla - Centralino Tel. 0522.837111 - Pronto Soccorso Tel. 0522.825825
- Servizio durante la Manifestazione: C.R.I. - Sez. Guastalla - Tel. 0522.824166 - 825818
- Croce Azzurra di Poviglio - Tel. 0522.960226
- Elisoccorso - Ospedale Maggiore di Parma

- **MOTEL GIGLIO VIA GERBOLINA, 1/A - VIADANA (MN) - TEL. 0375.780340 (PREZZO CONVENZIONATO / PRICE IN ACCORDANCE SINGLE ROOM EURO 50 - DOUBLE ROOM EURO 65 - TRIPLE ROOM EURO 90)**
HTTP://WWW.HOTELMOTELGIGLIO.COM/ - MAIL: HOTELMOTELGIGLIO@OUI.IT

ALBERGHI NELLE VICINANZE - HOTELS IN NEIGHBORHOOD:

- Bed & Breakfast "Da Luisa" - Via P. Saccani, 58 - Boretto (RE) - Tel. 0522.964807
- Hotel Ristorante "POLI" - Via Puccini n.1 - 42024 CASTELNOVO SOTTO - Tel. 0522.683168 - 683169 - Km.12 da Boretto
- Albergo LIGABUE - P.zza IV Novembre, 6 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522.186060
- Hotel BRIXELLUM - Via Cavallotti, 58 - BRESCELLO - TEL. 0522. 686127
- Hotel LA SONRISA - Via Romana, 114 - POVIGLIO - Tel. 0522.969197
- Albergo GREEN HOTEL - Via Parma, 144 - POVIGLIO - Tel. 0522.968950 - Km.8 da Boretto
- Albergo Ristorante "LA TAVERNETTA" - Sorbolo Levante di BRESCELLO - Tel. 0522.680848 - Km.9 da Boretto
- Albergo del Po Trattoria del Pesce BORETTO - Tel. 0522.965002 - 348.3524663- Km.1 da Boretto
- Locanda "Peppone" - Via Argine Molino - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962203
- Hotel "Don Camillo" - Via Cisa, 60 - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962167





Trofeo “LEONARDO MAZZOLI”

30 settembre - 1-2 ottobre 2022

Regolamento

- Il “TROFEO” è stato istituito dalla Associazione Motonautica Boretto Po. E' dedicata alla memoria del plurititolato “Pilota del Po”, LEONARDO MAZZOLI, perito nel Lago di Paola nel 1972.
- E' riservato al fuoribordo corsa O/350 cc., ma il Comitato Organizzatore lo può attribuire ad una altra classe internazionale previo avviso all'atto della programmazione del Calendario Motonautico.
- Il Trofeo “LEONARDO MAZZOLI” è annuale e può essere organizzato solo sul fiume Po da una Associazione che abbia la propria sede sul fiume stesso.
- Nel 2022 la Motonautica Boretto Po lo organizza a Boretto per la classe F/250.
- La gara si svolge su un circuito di m.1500 da ripetersi 7 volte pari a Km. 10,5 su 3 prove e la classifica finale viene effettuata per somma di punti ottenuti nelle 3 manches. In caso di parità si tiene conto del migliore tempo totalizzato.
- Un premio speciale verrà assegnato alla Nazione che avrà totalizzato il maggior punteggio con i tre piloti meglio piazzati nella classifica finale.
- Al pilota primo classificato verrà assegnato il Trofeo “LEONARDO MAZZOLI”, al 2°, 3°, 4°, 5° classificati verrà assegnata una coppa.

Directions

- The Trophy has been instituted by the Boretto Po Motor Boating Association. It is dedicated in memory of the “Po Pilot” LEONARDO MAZZOLI who died in the Paola lake in 1972.
- The participation is admitted to out-board boats O/350, but the Organisation Committee can attribute it to another international class only if official entry forms are filled-in before the planning of the Motor Boating Calendar.
- The “MAZZOLI” Trophy takes place every year and can be organized only by a “PO MOTOR BOATING ASSOCIATION”.
- In 2022 the Boretto Po Motor Boating Association set it up in Boretto Po for the F/250 class.
- The competition takes place on a 1500 m. circuit, which is to repeat 7 times, that is 10,5 km. in 3 trials and the final classification is effected adding the points gained during the 3 manches. In case of a parity on points the best time is considered.
- A special prize will be given to the Nation which has the best score with the three best pilots.
- The “MAZZOLI” Trophy will be given to the winner where as a cup will be delivered to the 2°, 3°, 4° and 5° performers.

IL COMMISSARIO GENERALE

AVAN PROGRAMMA

61° GRAN PREMIO MOTONAUTICO

CAMPIONATO MONDIALE F/500

CAMPIONATO MONDIALE F/250

CAMPIONATO MONDIALE F/125

CAMPIONATO ITALIANO OSY 400

BORETTO 30 SETTEMBRE, 01-02 OTTOBRE 2022

Art. 1 – Definizione e Organizzazione

La Società Motonautica "Boretto Po" organizza il 61° Gran Premio Motonautico Internazionale denominato Hydro GP, valido per il Campionato Mondiale delle classi F/125, F/250, F/500, Campionato Italiano classe-OSY 400. Gli uffici del Comitato Organizzatore sono situati in via Argine Cisa 9, Boretto (RE)

Art. 2 – Classi e Titoli

Le gare previste sono:

Campionato Mondiale classe F/500	3 manche per 9 giri – 13,5 Km
Campionato Mondiale classe F/250	3 manche per 8 giri – 12 Km
Campionato Mondiale classe F/125	3 manche per 7 giri – 10,5 Km
Campionato Italiano classe OSY 400	gara 1 - gara 2 per 5 giri - 7,5 km

Art. 3 – Data e luogo

Le gare avranno luogo il 30 settembre, 01-02 ottobre 2022 a Boretto Po.

L'indirizzo della sede: Via Argine Cisa, 9 – 42022 Boretto (RE) – Italy

Art. 4 – Circuito, Partenza e traguardo

Le gare si svolgeranno su un circuito lungo 1.500 metri, per tutte le classi (F.125, F.250, F.500 per il Campionato Mondiale, Campionato Italiano classe OSY 400) come mostrato nella planimetria del campo di gara. La boa di traguardo, con una bandiera nera e bianca sulla parte superiore, è parte del circuito e deve essere lasciata a sinistra. Tutte le boe del circuito di gara sono colorate di arancione.

Il segnale di partenza sarà dato da semaforo (posizione di partenza con i motori spenti.

La partenza avrà luogo quando la doppia luce rossa si spegne.) In caso di interruzione della manche, la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole U.I.M.

Il campo gara è omologato per 18 imbarcazioni. Se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione (5 giri cad.) e una batteria di ripescaggio (5 giri).

Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art. 316 e 317.02

Il prezzo per una boa è 200,00 euro (Regole UIM 202.044)

Art. 5 – Iscrizioni

Le domande di iscrizioni dovranno pervenire tassativamente per e-mail a: motonautica.borettopo@gmail.com (non saranno prese in considerazione altre forme di invii).

Le coordinate iban per il rimborso spese devono essere compilate in modo leggibile, quelle inviate in modo non corretto, non verranno prese in considerazione e quindi non rimborsate.

Non verranno ritenuti validi IBAN errati e pervenuti in ritardo.

Data ultima per le iscrizioni: 01 settembre 2022

I piloti delle classi F/500 – F/250 – F/125 - OSY 400 sono esonerati dalla quota di iscrizione.

Le iscrizioni dei partecipanti stranieri devono essere autorizzate dalla loro Autorità Nazionale (con timbro e firma sul modulo di iscrizione)

Art. 6 – Età minima dei concorrenti

Nelle gare internazionali l'età minima di un conducente è di 16 anni.

Art. 7 – Regolamento

Le gare si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 8 - Verifiche Amministrative e Tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come scritto nel programma orario:

Venerdì 30 settembre 2022 dalle 14,30 alle 18,30

Sabato 1 ottobre 2022 dalle 7,30 alle 8,30

Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore deve essere presentato all'ispezione tecnica.

Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:

- licenza valida per l'anno 2022

- nomina di un minimo di 3 assistenti

I seguenti documenti devono essere presentati per l'ispezione dell'imbarcazione

(il pilota deve venire personalmente):

- licenza per il 2022

- certificato di stazza valido

- giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)

- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)

- indumenti di protezione (Regolamento U.I.M. 205.11)

- Turtle Test per le classi con cockpit

Carburante secondo il Regolamento U.I.M. 508

Tutti i piloti presenti nel parco alaggi venerdì 30/09/2022 sono obbligati ad effettuare le verifiche amministrative e tecniche il venerdì stesso.

Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL, FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso fluorescente, giallo fluorescente o arancio fluorescente internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali. Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento, gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc). Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M 503).

Art. 9 – Numeri di partenza

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art. 206.02.

I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione.

L'organizzatore proverà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente.

Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art. 206.02

Art. 10 - Assicurazione

Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 90,00.=. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano, sono tenuti a corrispondere al personale FIM presso la segreteria corse, un rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi. Agli stessi verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art. 11 – Qualificazione dei concorrenti

Per essere ammessi alle gare, tutti i piloti devono essere muniti dei documenti previsti dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 12 – Carburante

I piloti devono acquistare il carburante a proprie spese. Il carburante sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM. Il carburante a base di alcohol deve essere conforme alle norme UIM. Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore Tamoil (S.P. 62r km 136,891) a Brescello.

Art. 13 – Rumore

L'uso di un dispositivo efficiente per attenuare il rumore è obbligatorio. Il livello di rumore viene misurato dagli Ufficiali Tecnici per mezzo di un fonometro di precisione conforme alle specifiche stabilite da I.E.C. e A.N.S.I. e utilizzato come specificato dall'art. 505.03 del Regolamento UIM.

Art. 14 - Comunicazioni ufficiale

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alloggi, la Giuria e la Segreteria.

Art. 15 – Prove

Le prove del circuito saranno svolte come da programma orario.

Art. 16 – Proteste

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti solo le gare in cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta – dattilografate o scritte a mano - in inglese.

Tariffa della protesta: 80,00 Euro

Tempo della protesta:

Contro le verifiche: 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche

Contro gli incidenti durante la gara: 1 ora dopo la fine della gara in questione

Contro l'assegnazione del punteggio: 1 ora dopo la pubblicazione della classifica

Contro il cartellino giallo: 1 ora dopo la pubblicazione della lista dei risultati

Protesta collettiva e protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

Art. 17 - Responsabilità

I concorrenti, i piloti e anche ogni altra persona appartenente all'organizzazione della manifestazione, per il semplice fatto di essersi iscritti e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danni possano accadere durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

Art. 18 - Regole di sicurezza

Art. – Regole di Sicurezza Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai Regolamenti FIM e UIM. In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, gli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM, i quali prevedono quanto segue: - "art. 205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prenda parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL o FIA secondo la lista disponibile sul sito dell'UIM. - art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sistema di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1...." Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto "SFI 38.1" rientrano gli apparati HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV device. Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli "Head and neck Restraint Systems" dovranno essere oggetto di valutazione da parte dei giudici di gara sulla base di quanto

prescritto dalle sopraccitate SFI 38.1. Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara. Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.500 verranno applicate le norme UIM in materia.

Sul pontile di partenza è consentito accedere a massimo 3 persone (oltre il pilota) con adeguate scarpe chiuse.

Art. 19 – Servizio di cronometraggio

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi sezione di Reggio Emilia.

Art. 20 – Riunione Piloti

In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M., tutti i piloti che non partecipano alla riunione Piloti in programma non possono partecipare alla gara. Ogni pilota delle diverse classi deve prendere parte alla riunione piloti. Queste saranno tenute presso la segreteria corse della FIM.

Sabato 1 ottobre 2022 alle ore 8,30, domenica 2 ottobre 2022 alle ore 8,00

Art. 21 – Premiazioni, Premi e Rimborsi Spese

Premiazioni: i primi tre classificati nelle gare saranno premiati con coppe e premi al termine delle tre manche

Rimborsi spese:

Per le classi F/125, F/250, F/500, Campionato Mondiale in conformità con il regolamento U.I.M. per la Classe Osy 400 come da regolamento nazionale circuito 2022.

A seguito di una legge Italiana, dal 2017 non è più possibile pagare i prize money e travel money in contanti. I Prize Money e Travel Money (per le classi dove è previsto), verranno pagati tramite bonifico bancario tra martedì e mercoledì successivo alla gara.

Si invitano tutti i piloti a compilare in ogni parte l'Entry Form e modulo Allegati.

Art. 22 – Logistica dei Piloti

Riguardo l'alloggio delle squadre dei piloti e del personale, piloti e/o club sono invitati a contattare direttamente gli Hotel convenzionati.

A questo scopo alleghiamo la lista di hotel a Boretto e dintorni.

Art. 23 – Parco Alaggi

L'area preassegnata ad ogni imbarcazione può essere occupata dalle 9.00 di venerdì 30 settembre 2022 fino alle 21.00 di Domenica 2 ottobre 2022. Eventuali arrivi previsti per giovedì 29 settembre 2022 dovranno essere comunicati all' Organizzatore entro lunedì 26 settembre 2022. Tutti i piloti devono seguire le indicazioni sul posto per ottenere la propria area dedicata dove troveranno personale autorizzato ad assegnare gli spazi stabiliti e dovranno occupare solo la loro area assegnata. Un parcheggio riservato sarà disponibile anche nei pressi del parco alaggi per ogni altra necessità. E' proibito parcheggiare fuori da quest'area.

Per ragioni di sicurezza campeggiare nell'area dei box è severamente proibito nei giorni e negli orari indicati. Per quanto non previsto in questo testo, vige il regolamento F.I.M. e U.I.M.

23.1 Informazioni ed aggiornamenti relativi alle disposizioni governative Covid per viaggiare ed entrare in Italia possono essere reperite al seguente link :

<http://www.salute.gov.it/portale/nuovocoronavirus/dettaglioContenutiNuovoCoronavirus.jsp?lingua=italiano&id=5411&area=nuovoCoronavirus&menu=vuoto>

REGOLAMENTO AREA PADDOCK BORETTO CONFORME AL PROTOCOLLO FIM MANIFESTAZIONE MOTONAUTICA 2022

Ingresso all'area della manifestazione

L'Area della manifestazione deve essere recintata a carico del COL con transenne o con nastri bicolore che evidenzino le aree riservate ai soli autorizzati in possesso di PASS.

L'area della manifestazione deve prevedere un punto di entrata e un punto di uscita adeguatamente distan-

ziati, presidiati da almeno due persone messe a disposizione dal COL, con il compito di registrare il nominativo di ogni persona in ingresso, preceduto da controllo della temperatura (che non deve superare i 37,5°). L'ingresso all'area della manifestazione sarà consentito, con registrazione, alle persone appartenenti ad ogni team, o autorizzate dalla FIM, dal COL e/o dal Promoter.

Oltre al personale addetto alla verifica dei varchi di entrata e uscita, a carico del COL sarà anche l'individuazione di un numero sufficiente di persone, coordinate da un Responsabile, che garantiscano l'osservanza della normativa ordinaria anti-contagio (divieto di assembramento, uso della mascherina e/o altri dispositivi in vigore al momento della manifestazione).

Arrivo dei team su campo gara e iscrizioni

L'arrivo dei team sul campo gara prima dell'apertura delle verifiche amministrative/tecniche, consiste nel mero posizionamento del mezzo nell'area dry pit.

L'arrivo dei teams sul campo gara a partire dal momento di apertura delle verifiche amministrative/tecniche consiste nel posizionamento del mezzo nell'area dry pit e nell'immediata

iscrizione alla gara con compilazione della modulistica di routine e della modulistica specifica anti-contagio. Prima della manifestazione, l'elenco dei componenti del team (nome, cognome data di nascita, fino ad un numero massimo di 5 persone), deve essere inviato alla FIM. Il team in arrivo non potrà avere contatti ravvicinati con membri di altri team senza indossare i previsti dispositivi sanitari (mascherina) o quanto previsto da Decreti Nazionali e Regionali al momento della manifestazione.

A conclusione delle verifiche amministrative/tecniche, a tutti i componenti dei teams, sarà consegnato un PASS (braccialetto). Fino alla consegna del Pass ogni movimento all'interno dell'area della manifestazione dovrà essere effettuato solo se strettamente necessario.

I movimenti in entrata e uscita dall'area riservata saranno in ogni caso da limitare al massimo per tutta la durata della manifestazione.

Briefing

Il Briefing, riservato ai soli piloti, si dovrà svolgere nel rispetto della normativa ordinaria anti-contagio in vigore, non essendo presenti, nella fattispecie, peculiarità di natura sanitaria derivanti dallo svolgimento di manifestazione sportiva motonautica.

Alaggio e varo

Le operazioni di alaggio e varo, riservate ai piloti ed ai componenti del Team per un numero massimo di due, si dovranno svolgere nel rispetto della normativa ordinaria anti-contagio in vigore, non essendo presenti, nella fattispecie, peculiarità di natura sanitaria derivanti dallo svolgimento di manifestazione sportiva motonautica.

Durante le prove e gare

Su tutto il campo gara dovrà essere predisposta, a carico del COL, apposita cartellonistica che evidenzia le principali indicazioni per le norme di Legge anti-contagio.

All'interno dell'area riservata, nei pressi della zona sanitaria, ovvero quella dove sono posizionate le ambulanze, dovrà essere predisposto a carico del COL, un punto di isolamento (es: tenda o gazebo) per eventuali persone che presentino sintomi Covid19 dopo l'ingresso.

Premiazione

Lo svolgimento della Premiazione, senza pubblico, sarà consentito per posizione di arrivo evitando il podio completo e fermo restando il rispetto della normativa ordinaria sul distanziamento sanitario.

Cene o eventi ai quali possono partecipare soggetti appartenenti a team diversi, non sono consentiti nell'area riservata alla manifestazione.