

F.I.M

C.O.N.I.

U.I.M.

Motonautica Boretto Po

42022 BORETTO (RE) - Fax +39.0522.963107

IN COLLABORAZIONE CON:
COMUNE DI BORETTO - INFRASTRUTTURE FLUVIALI S.R.L.

ORGANIZZANO

52° Gran Premio motonautico

4-5-6 MAGGIO 2012

CAMPIONATO EUROPEO F/125

CAMPIONATO EUROPEO F/250

CAMPIONATO EUROPEO F/350

CAMPIONATO MONDIALE F/500



The logo for FLU.MAR. s.r.l. features the text "FLU.MAR." in a bold, blue, stylized font, with "s.r.l." in a smaller font to the right.

The logo for OTO MILLS features a stylized green square with a white Greek letter phi (φ) inside. Below it, the text "OTO MILLS" is written in a bold, uppercase, sans-serif font.

The logo for CRAY VALLEY features the text "CRAY VALLEY" in a bold, red, uppercase, sans-serif font. Below it, the text "CRAY VALLEY Italia s.r.l." and "Stabilimento di Boretto (RE)" is written in a smaller, uppercase, sans-serif font.

AVAN PROGRAMMA GARA DI BORETTO 4 - 5 - 6 MAGGIO 2012

TIME SCHEDULE BORETTO RACE 4 - 5 - 6 MAY 2012

VENERDI' - FRIDAY 04.05.2012

Verifiche amministrative Tecniche
Administratives and technical scrutineering

dalle 14,30 alle 18,30
from 14,30 am to 18,30 am

SABATO - SATURDAY 05.05.2012

Verifiche amministrative/Administrative scrutineering
Piloti F/125 - F/250 - F/350 - F. 500

dalle 07,30 alle 8,30 / from 07,30 am to 08,30 am
dalle 08,00 alle 9,00 / from 09,00 am to 09,00 am

Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F/350 - F. 500
Driver meeting F/125 - F/250 - F/350 - F. 500

ore 08,30/from 08,30 am

Prove libere F/250 / Free trials F/250
Prove libere F/350 / Free trials F/350
Prove libere F/125 / Free trials F/125
Prove libere F.500 / Free trials F.500

dalle 9,00 alle 9,45 / from 9,00 am to 9,45 am
dalle 9,45 alle 10,30 / from 9,45 am to 10,30 am
dalle 10,30 alle 11,15 / from 10,30 am to 11,15 am
dalle 11,15 alle 12,15 / from 11,15 am to 12,15 am

Prove cronometrate F/250 / Timed trials F/250
Prove cronometrate F/350 / Timed trials F/350
Prove cronometrate F/125 / Timed trials F/125
Prove cronometrate F/500 / Timed trials F/500

13,00 alle 14,00 / from 13,00 pm to 14,00 pm
dalle 14,00 alle 15,00 / from 14,00 am to 15,00 pm
dalle 15,00 alle 16,00 / from 15,00 pm to 16,00 pm
dalle 16,00 alle 17,00 / from 16,00 pm to 17,00 pm

Ore 17,15/at 17,15 pm 1 Manches F/250 /1 st manches F/250

giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500

Ore 17,45/at 17,45 pm 1 Manches F/350 /1 st manches F/350

giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500

Ore 18,15/at 18,15 pm 1 Manches F/125 /1 st manches F/125

giri 5/ 5 laps km. 7,5 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500

DOMENICA - SUNDAY 06.05.2012

Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F/350 - F. 500
Driver meeting F/125 - F/250 - F/350 - F. 500

ore 08,00/from 08,00 am

Prove libere F/250 / Free trials F/250
Prove libere F/350 / Free trials F/350
Prove libere F/125 / Free trials F/125
Prove libere F.500 / Free trials F.500

dalle 08,30 alle 9,00 / from 08,30 am to 09,00 am
dalle 9,00 alle 09,30 / from 9,00 am to 09,30 am
dalle 09,30 alle 10,00 / from 09,30 am to 10,00 am
dalle 10,00 alle 10,30 / from 10,00 am to 10,30 am

ORARIO GARE

Ore 10,45/at 10,45 am 2° Manches F/250 /2 nd° manches F/250
Ore 11,15/at 11,15 am 2° Manches F/350 /2 nd° manches F/350
Ore 11,45/at 11,45 pm 2° Manches F/125 /2 nd° manches F/125
Ore 12,15/at 12,15 pm 1° Manches F/500 /1 st°manches F/500
Ore 14,30/at 14,30 pm 3° Manches F/250 /3 rd° manches F/250
Ore 15,00/at 15,00 pm 3° Manches F.350 / 3 rd° manches F/350
Ore 15,30/at 15,30 pm 3° Manches F/125 /3 rd° manches F/125
Ore 16,00/at 16,00 pm 2° Manches F/500 /2 nd° manches F/500
Ore 16,30/at 16,30 pm 4° Manches F/250 /4 th° manches F/250
Ore 17,00/at 17,00 pm 4° Manches F.350 / 4 th° manches F/350
Ore 17,30/at 17,30 pm 4° Manches F/125 /4 th° manches F/125
Ore 18,00/at 18,00 pm 3° Manches F/500 /3 rd° manches F/500

giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 5/ 5 laps km. 7,5 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 5/ 5 laps km. 7,5 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 5/ 5 laps km. 7,5 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500

PREMIAZIONI ORE 18,30 - PRIZE GIVING AT 18,30 PM

AVAN PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

Art.1 - Definizione e Organizzazione

La Motonautica "BORETTO PO" indice ed organizza una Manifestazione Motonautica denominata 52° Gran Premio Motonautico per le classi

F/125, F/250, F/350 Campionato Europeo, F/500 Campionato Mondiale.

Il Comitato Organizzatore ha sede presso la Motonautica "Boretto Po"-Via Argine Cisa, 9
42022 BORETTO (R.E.)

Fax +39.0522.963107

Art. 2 - Regolamenti

Le competizioni si svolgono secondo i Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 3 - Domande d'iscrizione

Le domande d'iscrizione complete di ogni indicazione dovranno pervenire entro il 11.04.2012 al seguente numero di fax +39.0522.963107

Art. 4 - Verifiche Amministrative e Tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il Parco Alaggi al Lido Po di Boretto, come da programma orario.

Art. 5 - Circuito, traguardo e partenza

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico della lunghezza di metri 1.500 per le classi F/125, F/250, F350, F.500. La boa di traguardo sormontata dalla bandiera prescritta dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M. fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciata a sinistra. Tutte le boe saranno di colore arancione.

Le partenze saranno date con semaforo (da fermo con motore spento), con il via allo spegnimento della doppia luce rossa.

Nel caso di arresto di una prova, verranno effettuate le ripartenze come da regolamento F.I.M. o U.I.M.

Art. 6 - Assicurazione

L'assicurazione della Manifestazione, comprendente R.C. di Legge e "Alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative, devono firmare il "Race Organizer Liability Form",

Pena la non partecipazione alla gara.

Art . 7 - Qualifica dei concorrenti

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai Regolamenti della F.I.M. e U.I.M.

Art. 8 - Comunicazioni e ora ufficiale

Tutte le comunicazioni del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la tribuna della Giuria e la segreteria.

Art. 9 - Prove

Le prove del circuito saranno effettuate come da programma orario.

Art. 10 - Reclami

I Reclami devono essere presentati per iscritto al commissario generale entro 30 minuti dall'esposizione dell'ordine di arrivo con un deposito di Euro 80,00.

Art. 11 - Responsabilità

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse, e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

Art. 12 - Norme di sicurezza

Per tutto ciò che riguarda i piloti, il campo di gara, gli alaggi, devono essere rispettate le norme previste dal Regolamento Attività Nazionale Circuito 2012 ed eventuali integrazioni U.I.M.

Art. 13 - Servizio cronometraggio

Il servizio cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi Sez di Reggio Emilia

Art. 14 - Riunione Piloti

I Piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma saranno passibili di sanzioni come da Regolamento.

Art. 15 - Premi

Verranno assegnati premi secondo i Regolamento U.I.M.

Art. 16 - Logistica Piloti

Per quanto riguarda il pernottamento si invitano i piloti o i loro club a prendere contatto direttamente con le località e le sedi scelte per il pernottamento. Al fine di facilitare l'operazione si allega l'elenco degli alberghi, hotel, in Boretto e paesi limitrofi.

Art. 17 - Area Alaggi

L'area alaggi potrà essere occupata non prima delle ore 09,00 di venerdì 04/05/12 fino alle ore 21.00 di domenica 06/05/12.

Eventuali arrivi previsti per il giovedì 03/05/12 andranno segnalati agli organizzatori entro il 30/04/12.

I piloti dovranno seguire le indicazioni presenti in loco per dirigersi nell'area ad essi destinata ove troveranno personale autorizzato all'assegnazione delle piazzole già destinate e dovranno inderogabilmente occupare il solo suolo assegnato.

Verrà inoltre riservato un parcheggio vicino all'area alaggi per le vetture e ulteriori necessità. E' assolutamente vietato parcheggiare le autovetture nelle aree diverse da quelle assegnate.

Per motivi di sicurezza, nell'AREA ALAGGI è assolutamente vietata ogni attività di campeggio con Tende e Caravan nelle date e orari sopra indicate.

PER QUANTO NON PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO, VIGONO LE DISPOSIZIONI F.I.M. e U.I.M.

Il presente regolamento può essere ampliato secondo le varie necessità organizzative.

OFFICINE MECCANICHE A DISPOSIZIONE:

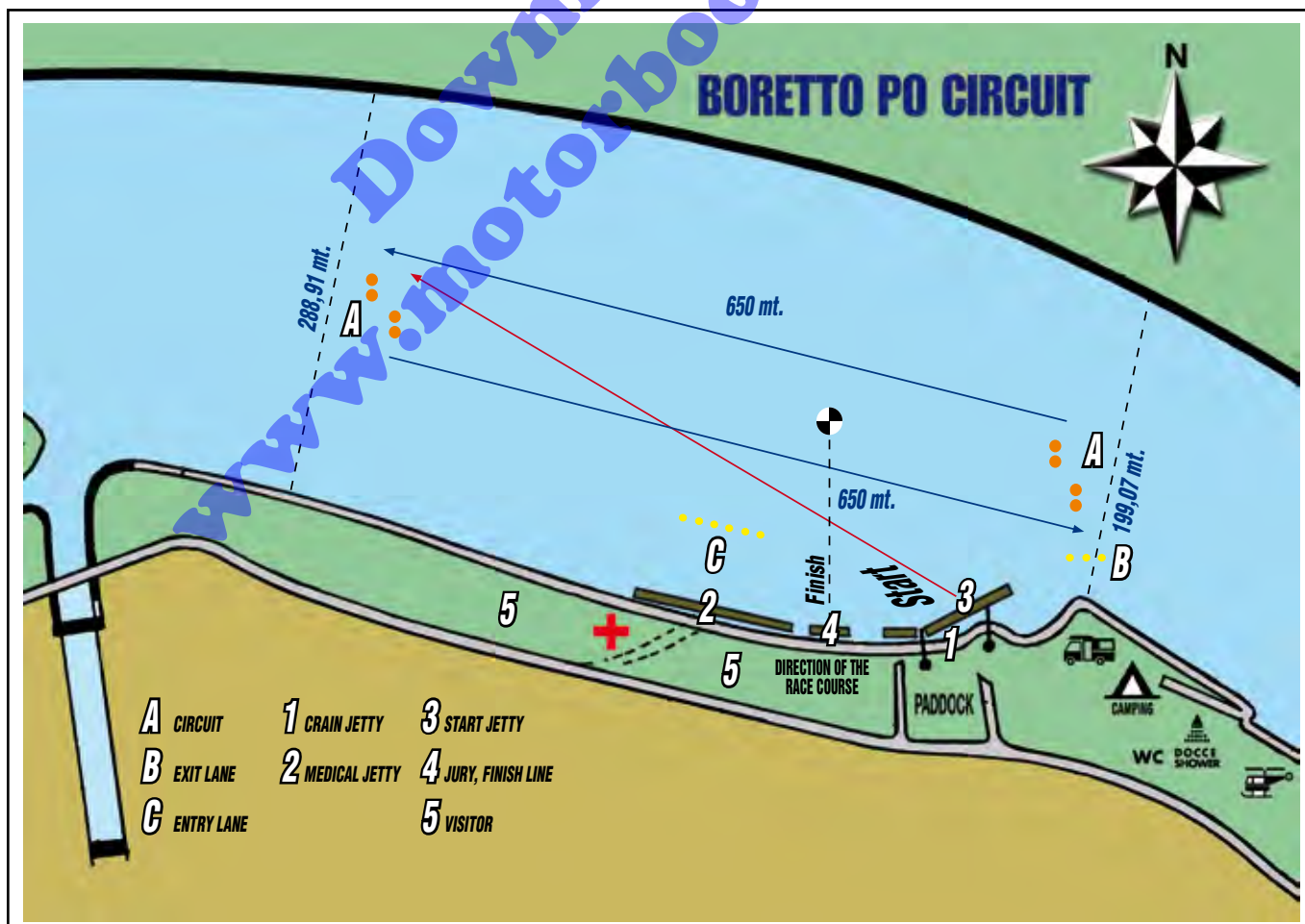
- Ditta Cagnolati Alberto - Via Zani, 9 - 42022 BORETTO (RE) - Tel. 0522.965205
- Motonautica Boretto Po - Via Argine Cisa, 9 - 42022 BORETTO (RE)

OSPEDALE ALLERTATO:

- Ospedale di Guastalla - Centralino Tel. 0522.837111 - Pronto Soccorso Tel. 0522.825825
- Servizio durante la Manifestazione: C.R.I. - Sez. Guastalla - Tel. 0522.824166 - 825818
- Croce Azzurra di Poviglio - Tel. 0522.960226
- Elisoccorso - Ospedale Maggiore di Parma

ALBERGHI CONVENZIONATI - HOTELS THAT HAVE AN ARRANGEMENT WITH OUS:

- Bed & Breakfast "Da Luisa" - Via P. Saccani, 58 - Boretto (RE) - Tel. 0522.964807
- Hotel Ristorante "POLI" - Via Puccini n.1 - 42024 CASTELNOVO SOTTO - Tel. 0522.683168 - 683169 - Km.12 da Boretto
- Albergo LIGABUE - P.zza IV Novembre, 6 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522.186060
- Hotel BRIXELLUM - Via Cavallotti, 58 - BRESCELLO - TEL. 0522. 686127
- Hotel LA SONRISA - Via Romana, 114 - POVIGLIO - Tel. 0522.969197
- Albergo GREEN HOTEL - Via Parma n.144 - POVIGLIO - Tel. 0522.968950 - Km.8 da Boretto
- Albergo Ristorante "LA TAVERNETTA" - Sorbolo Levante di BRESCELLO - Tel. 0522.680848 - Km.9 da Boretto
- Albergo del Po Trattoria del Pesce BORETTO - Tel. 0522.965002 - 348.3524663- Km.1 da Boretto
- Locanda "Peppone" - Via Argine Molino - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962203
- Hotel "Don Camillo" - Via Cisa, 60 - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962167



PROGRAMME OF EVENTS
52° MOTOR BOAT GRAN PRIX
World Championship F.500
European Championship F.125-F.250-F.350
May 4-5-6 2012

Sect. 1 - Definition And Organisation

The "Boretto Po" Motor-Boat organization is going to organize the 52Th Motor Boat Gran Prix, valid for the Classes F/125, F/250, F/350 European Championship, F/500 World Championship. The organizing committee's offices are located in Argine Cisa, 8 - Boretto (RE) - fax. +39.0522.963107

Sect. 2 – Classes and Titles

The races will be held in the following classes:

World Championship in class F.500	3 heats for 8 laps – 12 Km
European Championship in class F.125	4 heats for 5 laps – 7,5 Km
European Championship in class F.250	4 heats for 8 laps – 12 Km
European Championship in class F.350	4 heats for 8 laps – 12 Km

Sect. 3 – Date and venue

The races will take place on May 4-5-6 2012 in Boretto Po.

Address of the venue:

Via Argine Cisa 8 – 42022 Boretto (RE)- Italy

Sect. 4 - Circuit, Departure And Finishing Line

The races will be carried out on a circuit, 1,500 meters long, for the classes F/125, F/250, F/350 European Championship, F/500 World Championship as shown in the diagram, for all classes.

The finishing line buy, black and white and topped by a flag, is part of the circuit as well therefore it has to be left on your left. All circuit race buoys are coloured in orange.

The starting - signal will be given by a traffic light (standing start with engine off. Start will take place when the double red light goes off. In case of a stop during the trials, restart will make in accordance with F.I.M. and U.I.M. regulations.

Race course is registered for 20 boats. If entries exceed this number, there will be two qualification heats and a repechage heat.

The prize for one buoy is euro 200,00 (UIM Rules 202.044)

Sect. 5 – Entries

To be send to:

MOTONAUTICA BORETTO PO

Via A. Dosi 5

42022 BORETTO (RE)-Italy

fax +39 0522 963107

Limit date for entries: April 11th 2012

Drivers of the classes F.500 – F.125 – F.250 – F.350 are exempted from the entry fee

Entries of foreign participants must be authorized by their National Authority

(with stamp/signature on the entry form).

Sect. 6 - Regulations

The races will be carried out in accordance with F.I.M and U.I.M regulations.

Sect. 7 - Administrative And Technical Verifications

The administrative and technical verifications will be carried out near the haulage park as written in the programme and timetable.

Friday May 4 2012 from 14.30 to 18.30

Saturday May 5 2012 from 7.30 to 8.30

Prior to the start of practicing, every boat including engine must be presented to the technical inspection.

All drivers must receive their documents in the race office and present the following documents personally:

- driver licence or first licence valid for the year 2012
- nomination of minimum of 3 assistants

The following must be presented for the boat inspection (the driver must come personally):

- licence for 2012
- valid measurement certificate
- life jacket (UIM Rules 205.06)
- protection helmet (UIM Rules 205.07)
- clothing protection (UIM Rules 205.11)
- turtle test for cockpit classes

Fuel according to UIM Rules 508

The driver card, given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again.

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)

It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (UIM Rules 502).

Sect. 8 – Start numbers

The type and size of the numbers must comply with the regulations of the UIM Rules art. 206.02 Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation.

The organizer will try to give every competitor his own permanent starting numbers. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rules art. 206.02.

Sect. 9 - Insurance

The insurance of the race, including civil responsibility (R. C.) as per Italian law and “haulage and launch”, is charged to the F.I.M. All of the pilots (italians and foreigners) at the time of the administrative checks, should sign the “Race Organizer Liability Form”, under penalty of not participation to the competition.

Sect. 10 - Qualification of the Competitors

In order to be admitted to the contest, competitors must have the documents prescribed by F.I.M. and U.I.M. regulations.

Sect. 11 - Communications And Official Timing

All official committee communications and timing will be displayed at the haulage park, at the jury tribune, and in the organizing committee office.

Sect. 12 - Trials

The trials on the circuit will be carried out as shown in the programme and timetable.

Sect. 13 – Protest

Only a driver may protest against facts pertaining only the races in which he takes part.

All protest must be writing – type writing or hand written in printed characters in English.

Protest fee: euro 80,00.=

Protest times:

Against the inspection: 1 hour after finishing the scrutineering

Against incidents during the race: 1 hour after finishing the concerned race

Against scoring: 1 hour after posting the result list
Against the yellow card: 1 hour after posting the result list

Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

Sect. 14 - Responsibilities

The competitors, the drivers and also any other person belonging to the organization of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognise and declare to relieve the organization, club and personnel, from any liabilities for whatever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognise the F.I.M as the only body to settle any dispute.

Sect. 15 - Safety Rules

As regards pilots, competition field and the haulage park, must be observed the rules provided in the Regulation of National Activity for Circuit 2012 and possible integrations UIM.

Sect. 16 - The Timing Service

The timing service will be done by the F.I.C. of Reggio Emilia.

Sect. 17 - Drivers Meeting

According to U.I.M and F.I.M. regulations, any drivers who is not present at the scheduled Drivers' meeting cannot participate in the race.

Every participant of the different classes must take part in the driver briefings. These will be held in the paddock:

Saturday May 5 2012	from 8.30
Sunday May 6 2012	from 8.00

Sect. 18 – Prizes, Prize and Travel money

Prizes: The first three places of the race competitions will be awarded with cups and prizes.

Travel money

For the Classes F/125, F/250, F/350 European Championship: in accordance with UIM Rules 108.02

For the class F/500 World Championship: in accordance with U.I.M. F.500 Rules-item 8

Sect. 19 - Drivers Logistics

Regarding lodging for drivers' teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen.

For this purpose a list of hotels in Boretto and surrounding area is enclosed.

Sect. 20 - Haulage Park

Each area can be occupied from 09,00 a.m. on Friday 4th May 2012 until 09,00 p.m. on Sunday 6th May 2012. Any arrivals planned for Thursday 3rd May 2012 must be notified 30 April 2012. All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely only their assigned area. A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs. It is forbidden to park out of this area.

For safety-reasons camping however in the box area is strictly prohibited at the named days and times.

For what not expressly hereby written, please see the F.I.M. and U.I.M. rules.



Trofeo "LEONARDO MAZZOLI" 4-5-6 Maggio 2012

Regolamento

- Il "TROFEO" è stato istituito dalla Associazione Motonautica Boretto Po. E' dedicata alla memoria del plurititolato "Pilota del Po," LEONARDO MAZZOLI, perito nel Lago di Paola nel 1972.
- E' riservato al fuoribordo corsa O/350 cc., ma il Comitato Organizzatore lo può attribuire ad una altra classe internazionale previo avviso all'atto della programmazione del Calendario Motonautico.
- Il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI" è annuale e può essere organizzato solo sul fiume Po da una Associazione che abbia la propria sede sul fiume stesso.
- Nel 2012 la Motonautica Boretto Po lo organizza a Boretto per la classe O/250.
- La gara si svolge su un circuito di m. 1500 da ripetersi 8 volte pari a Km. 12 su 4 prove e la classifica finale viene effettuata per somma di punti ottenuti nelle 4 manches. In caso di parità si tiene conto del migliore tempo totalizzato.
- Un premio speciale verrà assegnato alla Nazione che avrà totalizzato il maggior punteggio con i tre piloti meglio piazzati nella classifica finale.
- Al pilota primo classificato verrà assegnato il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI", al 2°, 3°, 4°, 5° classificati verrà assegnata una coppa.

Directions

- The Trophy has been instituted by the Boretto Po Motor Boating Association. It is dedicated in memory of the "Po Pilot" LEONARDO MAZZOLI who died in the Paola lake in 1972.
- The participation is admitted to out-board boats O/350, but the Organisation Committee can attribute it to another international class only if official entry forms are filled-in before the planning of the Motor Boating Calendar.
- The "MAZZOLI" Trophy takes place every year and can be organized only by a "PO MOTOR BOATING ASSOCIATION".
- In 2012 the Boretto Po Motor Boating Association set it up in Boretto Po for the O/250 class.
- The competition takes place on a 1500 m. circuit, which is to repeat 8 times, that is 12 km. in 4 trials and the final classification is effected adding the points gained during the 4 manches. In case of a parity on points the best time is considered.
- A special prize will be given to the Nation which has the best score with the three best pilots.
- The "MAZZOLI" Trophy will be given to the winner where as a cup will be delivered to the 2°, 3°, 4° and 5° performers.

F.I.M.

U.I.M.

C.O.N.I.

MOTONAUTICA BORETTO PO

Via Argine Cisa 9 - 42022 Boretto (RE)

Fax +39.0522.963107

DOMANDA D' ISCRIZIONE

DEMANDE DE PARTICIPATION
REQUEST OF PARTICIPATION

SERIE..... CLASSE.....

DIVISION
DIVISION

CATEGORIE
CATEGORY

PILOTA (PILOTE - DRIVER)

COGNOME
NOM - SURNAME

NOME
PRENOM - NAME

INDIRIZZO COMPLETO
ADRESSE - ADDRESS

nr. corsa.....
NR. DE COURSE - RACE NUMBER

nr. licenza.....
NR. LICENCE

nr. stazza.....
NR. DE JAUGE -

turtle test.....
DATA

visita medica d'idoneità.....
DATA

Associazione.....

ASSOCIATION

Meccanico (mechanic - mecanicien)

COGNOME
NOM - SURNAME

NOME
PRENOM - NAME

SI PREGA DI ALLEGARE ALL'ISCRIZIONE ANCHE VS. RISULTATI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI
YOU ARE KINDLY INVITED TO ENCLOSE AT YOUR REGISTRATION YOUR NATIONAL AND INTERNATIONAL CONQUESTS

DICHIARA:

- CHE I DATI SOPRA INDICATI SONO ESATTI.
- DI ATTENERSI AI REGOLAMENTI FIM E UIM E DEL COMITATO ORGANIZZATORE
- DI NON RICORRERE ALLA GIURISDIZIONE DI TRIBUNALI PER QUALSIASI DISCUSSIONE DERIVANTE DA INCIDENTI DI CORSA, RICONOSCENDO AL COMITATO ORGANIZZATORE PIENI POTERI PER RISOLVERE QUALSIASI DIVERGENZA.

JE DECLARE:

- QUE LES NONNÉES CI-DESSUS SONT EXACTES.
- ME CONFORMER AUX RÈGLEMENTS DE L'UIM E DE FIM ET DU RÈGLEMENTS DE COURSE.
- DE CONNAITRE LE LOI ITALIENNE SUR L'ASSURANCE QUE NE RECONNAIT PAS L'ASSURANCE ETRANGER POUR LES COURSES

I DECLARE:

- THAT THE ABOVE DETAILS ARE CORRECT.
- THAT I WILL CONFORM TO THE RULES OF THE UIM AND OF THE FIM AND THE RULES OF RACE.
- TO KNOW THE ITALIAN INSURANCE LOW THAT DONT RECOGNIZE THE FOREIGN INSURANCE FOR THE RACE.

DATA
DATE

FIRMA DEL PILOTA
SIGNATURE DRIVER

Le domande d'iscrizione dovranno pervenire, come da Regolamento, entro 10 gg prima della manifestazione;
in caso contrario l'iscrizione dovrà essere correlata dal versamento di _ 29,00.
The request of participation can arrived, conform rules, 10 days before competition;
othewise it can be combine with the payment of _ 29,00

Download from: www.motorbootrennsport.de